



Economia - Motori: Volkswagen porta avanti l'elettrificazione dei propri stabilimenti europei (1)

Roma - 09 dic 2021 (Prima Notizia 24) Il Gruppo presenta il piano di trasformazione del sito di Wolfsburg.

Nell'ambito del Planning Round 70, il Gruppo Volkswagen ha deciso oggi di procedere ulteriormente con l'elettrificazione dei propri stabilimenti europei, per perseguire l'obiettivo di diventare leader del mercato globale della mobilità elettrica entro il 2025. In questo modo, il Gruppo porta avanti con forza l'implementazione della strategia New Auto. Il quartier generale del Gruppo e il sito produttivo di Wolfsburg saranno trasformati e la competitività del Gruppo sarà rafforzata grazie a maggiori investimenti in tecnologie future. Con il 56%, ossia 89 miliardi di Euro, per la prima volta gli investimenti orientati al futuro - che riguarderanno principalmente mobilità elettrica e digitalizzazione - rappresenteranno la quota maggiore degli investimenti totali, pari a 159 miliardi di Euro. Il Gruppo Volkswagen prevede che entro il 2026 un veicolo su quattro venduti avrà un sistema di trazione elettrico a batteria. Elettrificazione di altri stabilimenti europei Con la complessiva conversione all'elettrico dei propri stabilimenti europei, il Gruppo Volkswagen intende generare ulteriori sinergie e sfruttare le economie di scala. Il Gruppo investirà circa 21 miliardi di Euro solo negli stabilimenti della Bassa Sassonia; la maggior parte di questi sarà indirizzata verso siti di produzione e impianti di componentistica. - Nel medio termine il sito di Hannover sarà interamente convertito all'elettrico, grazie a una modernizzazione dell'impianto. Quello che al momento è il principale progetto futuro del Gruppo sarà realizzato ad Hannover, dove sarà prodotto il primo veicolo Artemis. È stata confermata anche la produzione della carrozzeria per un nuovo modello Bentley. Inoltre, al sito è stato assegnato un ulteriore modello derivato, l'ID. California¹. Oltre a ciò, Hannover sarà il punto di riferimento all'interno del Gruppo per la guida autonoma, con gli shuttle Moia e l'Id. Buzz Ad.- È stata confermata l'elettrificazione dello stabilimento di Wolfsburg, attraverso il progetto Trinity. Considerando l'elevata richiesta di veicoli elettrici, il Gruppo pianifica anche di riattrezzare il sito per la produzione completa della ID.3 dal 2024, garantendo la redditività con una combinazione di siti. Prima del 2024, è prevista una produzione parziale, con forniture da Zwickau. Questo piano consentirà al Gruppo di soddisfare ulteriori volumi di mercato che l'impianto di Zwickau, da solo, non potrebbe gestire, in considerazione delle buone previsioni di utilizzo della capacità a lungo termine. - Gli stabilimenti tedeschi per la produzione di componenti proseguiranno nella transizione verso la mobilità elettrica iniziata nel 2015. Oltre all'hardware per le infrastrutture di ricarica, ad Hannover si produrranno anche assali per i modelli Meb. A Braunschweig, Salzgitter e Kassel, il Gruppo investirà nell'espansione dell'attuale produzione di batterie rotori/statori e motori elettrici destinati ai modelli Meb. Gli stabilimenti si stanno inoltre già preparando a produrre componenti fondamentali della piattaforma SSP. In questo modo, il Gruppo

Volkswagen compie un ulteriore passo nella propria evoluzione strategica in fornitore chiave di moduli e piattaforme per l'elettrico. (Segue-2)

(Prima Notizia 24) Giovedì 09 Dicembre 2021