



## ***Primo Piano - Thailandia: la stazione ferroviaria di Hua Lamphong a Bangkok non verrà smantellata***

**Dal nostro corrispondente a Bangkok - 22 dic 2021 (Prima Notizia 24) Il Governatore della Srt ha dichiarato oggi che l'impresa statale ha annullato il proprio progetto di riduzione dei servizi**

**ferroviari. Fu progettata nel 1916 da due italiani.**

Le Ferrovie dello Stato continueranno a operare 80 servizi ferroviari al giorno alla stazione di Hua Lamphong, che ha servito a lungo la città di Bangkok, almeno fino a gennaio. Il governatore della SRT Nirut Maneephan ha dichiarato martedì che l'impresa statale ha annullato il suo piano per ridurre il numero di treni che servono il vecchio capolinea ferroviario a 22 da questo giovedì. I servizi rimarrebbero invariati a Hua Lamphong in attesa che SRT finalizzi i piani per il trasferimento dei servizi alla stazione di Bang Sue Grand e per i servizi della linea rossa tra Rangsit e Bang Sue, ha affermato. La storia delle origini della stazione ferroviaria fu che il re Rama V, durante un viaggio in Germania nel 1907, si innamorò della stazione ferroviaria di Francoforte. In seguito, fu ordinata la costruzione di Hua Lamphong. Costruito nel 1916, Hua Lamphong è stato progettato dal duo italiano Mario Tamagno e Annibale Rigotti (che erano anche responsabili della storica Biblioteca Neilson Hays). La stazione è in stile neorinascimentale italiano, chiaramente visibile dalle balaustre, dai portici e da alcuni elementi decorativi opulenti. La caratteristica distintiva della stazione, tuttavia, è la facciata a mezza cupola, sorretta all'interno da una copertura a volta in ferro. "Non è stata presa alcuna decisione, quindi i servizi alla stazione di Hua Lamphong continueranno senza modifiche almeno fino a gennaio 2022", ha affermato Nirut. Degli 80 servizi giornalieri a Hua Lamphong, 40 sono treni merci e passeggeri e gli altri 40 sono servizi pubblici gratuiti. Ha anche affermato che la SRT ha annullato il suo piano per chiudere le vecchie stazioni ferroviarie al piano terra di Bang Khen, Laksi e Don Muang questo giovedì e richiede ai pendolari di utilizzare invece la linea rossa sopraelevata, che segue lo stesso percorso. A novembre, il ministro dei trasporti Saksayam Chidchob ha annunciato che l'SRT avrebbe interrotto tutti i servizi ferroviari alla stazione di Hua Lamphong, vecchia di 105 anni, per consentirne la riqualificazione commerciale. Il sindacato della SRT si è fortemente opposto al piano.

*di Francesco Tortora Mercoledì 22 Dicembre 2021*