



## **Regioni & Città - Torino: via Po, in partenza a marzo rinnovo binari tranviari e pavimentazione in lose**

**Torino - 22 feb 2024 (Prima Notizia 24) Partenza il 7 marzo.**

Il 7 marzo partiranno i lavori di rinnovo dei binari con il ripristino della pavimentazione in lose su via Po. I lavori dureranno circa 1 anno con una riduzione dei tempi di 2 mesi rispetto a quanto previsto da gara. L'importo complessivo dei lavori è di 5.086.948,26 euro. Le attività si svolgeranno in modo progressivo per i primi mesi nel tratto compreso tra Piazza Vittorio e Via Rossini, mentre successivamente interesseranno il tratto compreso tra via Rossini e piazza Castello. Le fasi di cantierizzazione sono state previste in modo da minimizzare gli impatti sulla viabilità esistente e sull'ambiente circostante. Le attività inizieranno nel tratto compreso tra Piazza Vittorio (all'altezza di via Giulia di Barolo) e l'inizio di via Po. Successivamente i cantieri si estenderanno nelle seguenti tratte: via Po-via delle Rosine | via delle Rosine-via San Massimo | via San Massimo-via Rossini | via Rossini-via S. Francesco da Paola | via S. Francesco da Paola-via Bogino | via Bogino-piazza Castello. Il cantiere è stato organizzato per avere un'estensione massima di 4 isolati nel periodo di maggior produzione. Con l'avanzamento del cantiere si libererà la parte finale già completata. La viabilità su via Po sarà sempre garantita in direzione piazza Castello. La viabilità in direzione piazza Vittorio sarà invece garantita dalle 17.30 alle 8.00 e nei giorni festivi. L'accesso ai passi carrai lungo la via sarà sempre possibile. Al termine dei lavori verrà restituita alla città una via Po completamente rinnovata con una nuova sede di binari tranviari che garantirà una maggior velocità di marcia dei tram, minori vibrazioni e una ridotta emissione acustica. Per seguire i lavori è stata creata una pagina dedicata ([www.infrato.it/viapo](http://www.infrato.it/viapo)) sul sito [www.infrato.it](http://www.infrato.it) che monitorerà lo stato di avanzamento dell'opera, descrive l'intervento che verrà effettuato e racconta la storia di via Po. Analogamente, sul sito [www.gtt.to.it](http://www.gtt.to.it) saranno disponibili le variazioni delle linee del trasporto pubblico che verranno deviate da via Po su percorsi alternativi. Le linee 13, 15, 24, 55, 56, 61, 93B, Venaria Express e Night Buster saranno deviate sui seguenti percorsi: – Linea 13 direzione Gran Madre: da via XX Settembre per corso Regina Margherita, corso San Maurizio, via Bava, piazza Vittorio Veneto, percorso normale; – Linea 15 direzione Coriolano prosegue deviazione da via XX Settembre per corso Regina Margherita, percorso regolare; – Linea 55 direzione corso Farini: piazza Castello, viale 1° Maggio, Giardini Reali, viale Partigiani, corso San Maurizio, via Napione, percorso regolare; – Linea 56 direzione largo Tabacchi – Rete Night Buster direzione piazza Vittorio Veneto: piazza Castello, viale 1° Maggio, Giardini Reali, viale Partigiani, corso San Maurizio, via Bava, Piazza Vittorio Veneto, percorsi regolari; – Linee 24 – 93B direzioni Strada Cascinette – piazza Mochino (San Mauro): da corso Vittorio Emanuele II/via Accademia per corso Vittorio Emanuele II, ponte Umberto I, corso Moncalieri, Ponte Vittorio Emanuele I, lungo Po Cadorna, percorsi normali. – La Linea

61 direzione San Mauro: via Rossini, corso San Maurizio, via Bava, piazza Vittorio Veneto, percorso normale.Night Buster direzione piazza Vittorio Veneto: – Linee N4 – S4 – N10 – W1 – W15 – W60, piazza Castello, viale 1° Maggio, Giardini Reali, viale Partigiani, corso San Maurizio, via Bava, Piazza Vittorio Veneto.  
– Linee S05 – S18, corso Vittorio Emanuele II/via Accademia per corso Vittorio Emanuele II, ponte Umberto I, corso Moncalieri, Ponte Vittorio Emanuele I, piazza Vittorio Veneto.

*(Prima Notizia 24) Giovedì 22 Febbraio 2024*