



## **Automotive - Moto: ecco la nuova GSX-8S Team Suzuki Edition**

**Roma - 16 ott 2024 (Prima Notizia 24)** **L'allestimento prevede una serie di accessori che esaltano il design sportivo della GSX-8S.**

Suzuki GSX-8S, la naked sportiva dotata di un innovativo motore bicilindrico parallelo di 800 cc, è ora disponibile anche in una nuova attraente versione opera della professionalità e competenza delle Concessionarie Suzuki. La GSX-8S Team Suzuki Edition è una versione ancora più sportiva e comprende: - la cover sella monoposto;- il copristrumenti frontale a protezione del dashboard TFT da 5";- il puntale inferiore paramotore. Gli ultimi due accessori aggiungono maggiore efficienza aerodinamica e design grintoso. Completa l'allestimento un kit adesivi racing che arricchiscono il design della GSX-8S rendendolo il look più aggressivo. La GSX-8S Team Suzuki Edition è disponibile esclusivamente nelle Concessionarie Suzuki aderenti, al prezzo lancio di 8.600 euro f.c. (IVA incl.). Sul sito Suzuki è disponibile la lista di rivenditori ufficiali Suzuki dove vedere e acquistare la nuova GSX-8S Team Suzuki Edition. Chi vuole guidare la GSX-8S, fino al 31/12/2024 può portare il suo usato nelle Concessionarie Suzuki per acquistare una GSX-8S e potrai avere un vantaggio pari a 1.000 euro di supervalutazione. Potenza, compattezza e leggerezza sono le caratteristiche della GSX-8S che hanno conquistato migliaia di motociclisti grazie al piacere di guida a 360° della Streetfighter Suzuki: il suo bicilindrico parallelo da 776 cm<sup>3</sup> con distribuzione bialbero DOHC a quattro valvole per cilindro vanta il manovellismo a 270° e offre un tiro generoso sin dai bassi regimi, con una coppia massima di 78 Nm a 6.800 giri/min mentre il picco di potenza è di 61 kW (83 cv) a 8.500 giri/min ottenuto con consumi contenuti: 4,2 l/100 km nel ciclo misto WMTC. Il motore è abbinato a un cambio a sei rapporti con frizione assistita antisaltellamento SCAS e eroga le sue straordinarie performance nel massimo comfort grazie all'innovativo sistema Suzuki Cross Balancer che riduce in maniera significativa le vibrazioni. La GSX-8S è disponibile anche in versione depotenziata per i titolari di patente A2. La grande comunicativa di guida e la sicurezza della GSX-8S sono anche il frutto dei raffinati controlli elettronici integrati nel Suzuki Intelligent Ride System di serie sulla GSX-8S e gestibili attraverso la strumentazione TFT da 5 pollici: - Sistema "Scegliiltiro" (Suzuki Drive Mode Selector) con tre mappe motore (Active, Basic e Comfort), tutte a potenza piena ma che modificano la curva d'erogazione in funzione delle preferenze di guida, con la Comfort particolarmente indicata per la guida sul bagnato e la Active dedicata alla guida più sportiva- Suzuki Traction Control System regolabile su tre livelli e disattivabile- Acceleratore ride-by-wire- Sistema "partifacile" (Low RPM Assist) e Suzuki Easy Start System- Sistema "cambiarapido" (Bi-directional Quick Shift System). Con un interasse di 1.465 mm la GSX-8S offre un'ottima abitabilità, con una perfetta triangolazione tra manubrio, pedane e sella e un'eccellente stabilità ad ogni andatura. La sella è a soli 810 mm da terra e permette a tutti di poggiare bene i piedi a terra. Il piacere di guida è esaltato dalle

sospensioni KYB come la forcella a steli rovesciati da 43 mm, mentre il mono posteriore è regolabile nel precarico ed è comandato da un leveraggio di tipo progressivo collegato ad un leggero ed efficace forcellone in alluminio, il peso complessivo della GSX-8S è di 202 kg in ordine di marcia. Le ruote sono in lega da 17 pollici e montano pneumatici Dunlop RoadSport 2 nelle misure 120/70 e 180/55, sui quali agisce un impianto frenante di stampo sportivo, composto da un doppio disco anteriore da 310 mm con pinze a quattro pistoncini ad attacco radiale, mentre al posteriore c'è un singolo disco da 240 mm.

*(Prima Notizia 24) Mercoledì 16 Ottobre 2024*