



Automotive - Auto, Toyota: ecco bZ4X Touring, il Suv elettrico progettato per l'avventura in famiglia

Roma - 16 mag 2025 (Prima Notizia 24) Lunghezza e altezza maggiorate per offrire più spazio: 33% di spazio in più nel bagagliaio rispetto al modello bZ4X.

Toyota presenta il bZ4X Touring, una new entry nella gamma BEV del bZ4X che aumenta il fascino del modello, con prestazioni ancora più interessanti e versatili e un significativo aumento dello spazio di carico. Si tratta di qualità fondamentali per i clienti che cercano un'auto che soddisfi le esigenze di uno stile di vita attivo o che possa servire come mezzo di trasporto spazioso e flessibile per la famiglia. Come un vero e proprio SUV, il nuovo bZ4X Touring permette ai clienti di scegliere un veicolo elettrico senza dover compromettere il proprio stile di vita grazie a maggiore spazio e versatilità, uniti alla ricarica rapida, alla generosa autonomia di guida e ai potenti motori. Il bZ4X Touring rafforzerà e renderà ancora più completa l'offerta di Toyota nelle principali categorie di mercato dei SUV elettrici B, C e D, unendosi ai nuovissimi Urban Cruiser e Toyota C-HR+ e al nuovo bZ4X. Tutti condividono il DNA ben definito dei modelli BEV di Toyota: vera capacità AWD, carrozzeria da SUV e la rinomata qualità, durata e affidabilità (QDR) del brand. Con una gamma di opzioni per le batterie e la scelta della trazione anteriore o integrale in tutti questi modelli, Toyota ha soluzioni che soddisfano un ampio spettro di esigenze e preferenze dei clienti, sia per quanto riguarda le prestazioni, i costi o, con il nuovo bZ4X Touring, un veicolo perfettamente adatto alla vita delle famiglie e degli sportivi. Focus sullo spazio Toyota ha creato il bZ4X Touring come variante ancora più spaziosa dello stile del SUV bZ4X. È più lungo di 140 mm e più alto di 20 mm (rispettivamente 4.830 mm e 1.670 mm), dimensioni che aumentano la capacità del vano di carico di oltre un terzo (148 litri in più), portandola a 600 litri. Massimizza le opportunità di sfruttamento dello spazio offerte dal propulsore BEV di Toyota, con componenti compatti e un layout che evita di perdere spazio sia nell'abitacolo che nel vano di carico. Il bZ4X Touring ha la capacità di trasportare i bagagli delle vacanze di una famiglia o ogni tipo di attrezzatura sportiva e per il tempo libero. La disposizione flessibile dei sedili posteriori 40:60 consente di ampliare lo spazio disponibile in modo semplice e agevole. Powertrain e performance Il nuovo bZ4X Touring segue il principio di Toyota di avere una gamma di BEV che offre un'ampia scelta al cliente, con versioni a trazione anteriore e integrale. L'opzione AWD, con l'intelligente tecnologia di controllo della trazione XMODE e il Grip Control di Toyota, offre una vera e propria capacità AWD e la tranquillità di una trazione extra e di prestazioni sicure sulle superfici più accidentate o più scivolose, proprio il tipo di strade che si possono incontrare durante un'avventura in famiglia. Entrambi sono dotati di una batteria agli ioni di litio da 74,7 kWh (capacità lorda) e di un caricatore di bordo da 22 kW. La capacità massima di ricarica rapida (DC) è di circa 150 kW. In questo modo, la Touring, in linea con il suo nome, è in

grado di fornire un'autonomia di guida adeguata per i viaggi più lunghi e per il tempo libero. La batteria vanta i più recenti progressi di Toyota nel migliorare le prestazioni e i tempi di ricarica. Incorpora un nuovo sistema di raffreddamento a liquido e una funzione di pre-condizionamento, che il guidatore può attivare manualmente o automaticamente dirigendosi verso una stazione di ricarica rapida, per garantire che la batteria sia alla temperatura ottimale all'inizio della ricarica. La potenza massima prevista per il modello a trazione anteriore è di 224 CV/165 kW*; per il bZ4X Touring a trazione integrale è di 380 CV/280 kW*, valore che lo rende il modello BEV Toyota più potente sul mercato. Il gruppo propulsore beneficia dei nuovi eAxle di Toyota. Utilizzando nuovi semiconduttori al carburo di silicio (SiC), funzionano con maggiore efficienza e producono una potenza più elevata, oltre a essere più leggeri e compatti. Oltre alla potenza extra, il bZ4X Touring può trainare rimorchi fino a 1.500 kg, rendendolo un SUV anche pratico e capiente. Ulteriori dati sulle prestazioni saranno resi noti al momento dell'introduzione sul mercato. Peace of mind per la batteria. Come tutti i nuovi BEV Toyota, anche il bZ4X Touring sarà dotato di una batteria di lunga durata, qualità, resistenza e affidabilità garantite. Il programma Toyota Battery Care copre la batteria ogni anno per un massimo di 10 anni di età del veicolo o fino a un milione di chilometri percorsi, previo controllo annuale dello stato di salute della batteria. Un look più robusto. Mentre il bZ4X presenta un look elegante e tecnologico, il modello Touring – simile ad una station wagon – adotta una serie di dettagli stilistici che sottolineano uno spirito più robusto e avventuroso. Questo grazie a dettagli come la finitura nera a grana grossa dei passaruota, i cerchi neri e le robuste barre sul tetto che facilitano ulteriormente il trasporto di attrezzature sportive o carichi lunghi, consentendo un carico sul tetto di 70 kg. Le principali modifiche riguardano la sezione posteriore allungata della vettura, con un nuovo design dei paraurti inferiore e luci combinate a LED dal look più moderno e "outdoor". I colori esterni monotono prevedono un nuovo Brilliant Bronze. All'interno, l'abitacolo presenta un nuovo design simile a quello del nuovo bZ4X: una nuova console centrale per facilitare l'uso dei dispositivi digitali e il design del quadro strumenti, con uno schermo multimediale da 14 pollici di serie. Il sistema multimediale offre una funzione di navigazione BEV che supporta il conducente nella scelta di un percorso con stazioni di ricarica consigliate e convenienti, in base allo stato di carica della batteria della vettura e all'autonomia residua. L'introduzione in Europa del bZ4X Touring è prevista nella prima metà del 2026. Ulteriori dati sul veicolo saranno resi noti in prossimità del lancio.

(Prima Notizia 24) Venerdì 16 Maggio 2025