



**Politica - Pnrr, Foti: "Previsto l'incremento degli investimenti per metano e auto a basso impatto ambientale"**

Roma - 19 mag 2025 (Prima Notizia 24) **P. Chigi: "In corso interlocuzioni con le Amministrazioni titolari e con la Commissione europea, ai fini della piena attuazione del Piano, anche attraverso un suo aggiustamento complessivo".**

"La bozza di revisione tecnica, sottoposta all'esame dell'odierna cabina di regia, riguarda un insieme di proposte, relative principalmente alla settima rata, su cui si è focalizzata l'attenzione della Commissione europea, che incidono anche sull'ottava, nona e decima rata. Nell'ambito della proposta di revisione tecnica del Pnrr è prevista anche una rimodulazione degli investimenti ferroviari per il potenziamento di tratte strategiche, modificate per cause di forza maggiore e sostituite con tratte che verranno concluse entro giugno 2026. E' previsto inoltre l'incremento degli investimenti per l'implementazione degli impianti di biometano per lo sviluppo dell'economia circolare dei rifiuti e per incentivare il futuro della mobilità attraverso le automobili a basso impatto ambientale, per un valore complessivo di 1,2 miliardi di euro, senza incidere sulla dotazione complessiva del Piano". Così il ministro per gli Affari europei, il Pnrr e le Politiche di coesione, Tommaso Foti, durante la Cabina di Regia sul Pnrr, tenutasi questo pomeriggio a Palazzo Chigi, a cui hanno partecipato i ministri e sottosegretari competenti e i rappresentanti della Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, dell'Anci, dell'Upi. "La Cabina di regia - informa Palazzo Chigi in una nota - ha approvato la proposta di revisione tecnica del PNRR, finalizzata alla sua efficace attuazione, che a breve sarà sottoposta all'esame del Parlamento e della Commissione europea. L'aggiornamento riguarda sia casi di modifiche per sopravvenute circostanze oggettive che correzioni formali, nel pieno rispetto del regolamento Ue sul dispositivo di ripresa e resilienza, che consente agli Stati membri di richiedere modifiche del proprio Piano nazionale. Nel corso della Cabina di regia, che ha preso atto dello stato di attuazione del PNRR, il Ministro Foti ha condiviso le proposte di modifica che sono pervenute dalle Amministrazioni titolari e le informazioni connesse alle costruttive interlocuzioni in corso con la Commissione europea per l'aggiornamento del Piano che, in ogni caso, non andrà a incidere sull'ambizione e sulla dotazione finanziaria complessiva del medesimo. Nell'ambito della proposta, oltre alla rimodulazione degli investimenti ferroviari per il potenziamento di tratte strategiche, è previsto anche l'incremento degli investimenti per l'implementazione degli impianti di biometano per lo sviluppo dell'economia circolare dei rifiuti e per incentivare il futuro della mobilità attraverso le automobili a basso impatto ambientale. In merito all'avanzamento finanziario del Piano, ad oggi sono state rendicontate sette richieste di pagamento e sono stati emessi i corrispondenti finanziamenti per le prime sei rate, che hanno consentito all'Italia di essere lo Stato Ue che ha ricevuto l'importo maggiore

di finanziamento, pari a 122 miliardi di euro, corrispondente al 63% della dotazione complessiva del PNRR. Con il prossimo pagamento della settima rata, attualmente in fase di verifica finale da parte della Commissione europea, sarà confermato il primato europeo dell'Italia nell'avanzamento del Piano, con 140 miliardi di euro ricevuti, corrispondenti al 72% della dotazione complessiva e, in termini di performance, si raggiungerà circa il 55% degli obiettivi programmati. Sono tuttora in corso interlocuzioni con le Amministrazioni titolari e con la Commissione europea, ai fini della piena attuazione del Piano, anche attraverso un suo aggiustamento complessivo, che seguirà la proposta di revisione tecnica all'ordine del giorno della Cabina di regia di oggi e del Parlamento nei prossimi giorni".

*(Prima Notizia 24) Lunedì 19 Maggio 2025*