



## ***Automotive - Auto: Lancia Ypsilon HF Racing, l'emozione del rally diventa accessibile***

**Roma - 01 lug 2025 (Prima Notizia 24) Omologata nella categoria Rally6, la vettura da gara adotta un motore 1.2 turbo da 145 CV, cambio manuale a sei marce dai rapporti corti e differenziale meccanico lavorano insieme a una scocca condivisa con la Rally4.**

Lancia ha mantenuto la promessa: il ritorno nei rally è oggi un fatto concreto che sta riaccendendo l'entusiasmo degli appassionati e riportando il Marchio al centro della scena sportiva. E adesso, dopo il debutto della Ypsilon Rally4 e dell'avvincente Trofeo Lancia, il Marchio compie un ulteriore passo nel proprio percorso con l'esordio della Ypsilon HF Racing, una vettura pensata per ampliare la base della piramide rallystica, offrendo una reale opportunità di accesso alle competizioni su strada a una nuova generazione di piloti. La novità è stata presentata pochi giorni fa presso lo storico Proving Ground di Balocco (VC), in occasione del debutto dinamico delle nuove Ypsilon HF da 280 CV e Ypsilon HF Line Ibrida. Un appuntamento che ha confermato l'impegno di Lancia nel riportare la propria identità sportiva al centro del proprio Rinascimento, unendo in un'unica visione il mondo delle corse, in cui ha scritto pagine memorabili nel passato, e quello della strada dove oggi torna a esprimere performance e carattere con modelli pensati per il futuro. Luca Napolitano, CEO del marchio Lancia, dichiara: "Con la Ypsilon HF Racing vogliamo abbattere, una volta per tutte, le barriere d'ingresso al mondo delle competizioni su strada, offrendo un concentrato di alte prestazioni, sicurezza e bassissimi costi chilometrici. Il nostro obiettivo è riportare il motorsport a essere un'opportunità reale per i giovani, dove il talento possa crescere e trovare spazio. È così che scegliamo di onorare la nostra gloriosa tradizione sportiva, guardando avanti con concretezza e ambizione." Ypsilon HF Racing: concreta, sicura e pronta a correre La Ypsilon HF Racing è omologata in categoria Rally6, ovvero il livello d'ingresso nella piramide FIA del rally, pensato per i giovani piloti e caratterizzato da costi contenuti, regolamento semplificato e vetture derivate dalla produzione di serie. Per soddisfare i parametri tecnici previsti dalla categoria, la nuova vettura da gara adotta un motore 1,2 litri 3 cilindri turbo da 145 CV e 240nm di coppia, associato a un cambio manuale a sei marce dai rapporti corti e con differenziale meccanico, pensato per garantire vivacità e reattività. La scocca della vettura è la stessa della versione Ypsilon Rally 4, dunque estremamente sicura in rapporto alle prestazioni, e conforme al regolamento FIA. Dotata di rollbar omologato e sistemi di sicurezza secondo gli standard internazionali, fa della sicurezza uno dei suoi punti forza. Il cockpit, la plancia, ed anche l'architettura delle sospensioni sono le stesse della sorella maggiore da competizione, assicurando al pilota un'esperienza autentica e professionale fin dal primo utilizzo. I freni anteriori sono da 302 mm e quelli posteriori da 290mm per una frenata potente in tutte le condizioni. Il freno mano è meccanico.

Tutto il percorso di sviluppo è stato orientato per creare una vettura agile da guidare, performante perché ricca di contenuti tecnici, ma con bassissimi costi di utilizzo. La nuova Ypsilon HF Racing nasce per guidare l'apprendimento e l'affinamento delle tecniche di guida rallystica, rappresentando un punto di partenza concreto per i piloti nella prima fase della loro carriera. Frutto della collaborazione e consulenza di rallysti professionisti e sottoposta a test dinamici rigorosi, la vettura incarna i valori distintivi del marchio: dinamismo, accessibilità e piacere di guida. Con prezzo di listino pari a 38.900 € (IVA esclusa) e una configurazione già "pronto-gara", si rivolge a un pubblico ampio e trasversale, contribuendo alla diffusione di una cultura sportiva inclusiva e innovativa. Il nuovo modello è già ordinabile presso il Racing Shop Stellantis Motorsport e le prime consegne inizieranno dopo l'estate. HF, il ritorno di un'identità ad alte prestazioni. La nuova HF Racing si inserisce in una strategia più ampia e articolata, che ha visto il ritorno ufficiale di Lancia nel motorsport con la Ypsilon Rally4. Presentata all'inizio del 2024, la Rally4 rappresenta la declinazione più prestazionale della nuova generazione Ypsilon: un'auto da competizione a tutti gli effetti, sviluppata per la categoria FIA Rally4, con motore turbo da 212 CV, cambio sequenziale SADEV a 5 marce, sospensioni Ohlins regolabili e impianto frenante dedicato. Da sottolineare che per la messa a punto di questa vettura il Brand si è avvalso di Miki Biasion, una vera leggenda nella storia del Motorsport che, tra gli anni '80 e '90, ha indissolubilmente legato il proprio nome a Lancia, diventando il pilota italiano più vincente di tutti i tempi. Fin dalle prime uscite ufficiali, ossia al Rally Targa Florio e al Rally Due Valli, la Ypsilon Rally4 ha dimostrato un elevato potenziale prestazionale e grande affidabilità. Pensata per piloti privati ambiziosi e team professionisti, con un'attenzione particolare ai costi di gestione, la grintosa vettura da gara si fregia dell'iconico logo HF con l'Elefantino rosso. Inoltre, è protagonista del Trofeo Lancia, il monomarca che mette in palio un montepremi complessivo del valore di 360.000 euro e un'opportunità straordinaria: il vincitore assoluto, se Under 35, si unirà al Team Lancia Corse HF, per disputare il Campionato Europeo Rally FIA ERC 2026 su una Ypsilon Rally4 HF ufficiale. Infine, va ricordato che il ritorno di Lancia nei rally è parte integrante di un progetto industriale e culturale che riconosce nel motorsport un laboratorio strategico per l'innovazione tecnica, la formazione di nuovi talenti e il rafforzamento dell'identità di marca. In questo contesto si inserisce anche il rilancio della storica sigla HF, da sempre simbolo delle Lancia più grintose, che torna a occupare un ruolo centrale nella visione futura del marchio. Infatti, HF diventerà il tratto distintivo di tutte le versioni ad alte prestazioni della nuova gamma Lancia: oggi con il modello Ypsilon per arrivare nel 2026 sulla Gamma e poi sulla nuova Delta con la denominazione "HF Integrale".

*(Prima Notizia 24) Martedì 01 Luglio 2025*