



## **Automotive - Auto, 25 anni di Opel Vivaro: il veicolo commerciale tuttofare festeggia il suo anniversario**

Roma - 07 ott 2025 (Prima Notizia 24) **Iaa Veicoli Commerciali 2000:**  
**Opel presenta una serie di furgoni completamente nuova.**

Come compagno di lavoro flessibile, eroe delle consegne o trasportatore per un'ampia gamma di esigenze: Opel Vivaro è un vero e proprio tuttofare per gli artigiani e i clienti professionali e lo è da 25 anni. Al salone dei veicoli commerciali IAA del 2000, Opel ha presentato un van completamente nuovo, gettando le basi per un successo duraturo, giunto ora al suo terzo decennio. Dopo il suo lancio, Opel Vivaro è diventato rapidamente un modello chiave nel portafoglio di veicoli commerciali di Opel. Questo cavallo di battaglia ed eroe di tutti i giorni era ed è tanto popolare tra i clienti quanto riconosciuto dagli esperti: tra gli altri premi, è stato nominato due volte "International Van of the Year". Inoltre, Opel ha presentato studi innovativi su Vivaro, anticipando le nuove tecnologie e lo sviluppo futuro del suo veicolo commerciale più venduto, in particolare il Vivaro e-Concept completamente elettrico nel 2010. Dal 2020, Opel Vivaro è disponibile in versione elettrica a batteria. E dall'inizio del 2024 è sul mercato l'ultima generazione di Vivaro, con tecnologie innovative, comfort e design al pari delle autovetture. Ad esempio, l'attuale Opel Vivaro presenta per la prima volta il volto del marchio Opel Vizor, conosciuto sui modelli di autovetture Opel. Fin dall'inizio, i clienti poterono fare affidamento sulle virtù tipiche di Opel Vivaro: il furgone offriva molto spazio flessibile, eccellente come trasporto merci ed era disponibile in numerose varianti per praticamente qualsiasi scopo, anche come crew van 6 posti o come veicolo navetta per persone con mobilità ridotta. Inizio del business dei veicoli commerciali leggeri di Opel: da Arena alla prima generazione di Vivaro La prima generazione di Opel Vivaro nasce originariamente da una joint venture creata alla fine del 1996. Opel vuole costruire furgoni particolarmente attraenti per i clienti e ampliare la propria gamma per includere veicoli commerciali leggeri (LCV) con peso totale a terra fino a 3,5 tonnellate. L'Opel Arena, l'immediato predecessore del Vivaro, viene lanciato nel 1997, seguito due anni dopo dal primo Opel Movano nel segmento superiore all'Arena. Al salone IAA Commercial Vehicles del 2000, il costruttore presenta poi il prototipo di una nuova generazione di furgoni: l'Opel Vivaro, completamente ridisegnato. Combinazione perfetta: l'attraente design di Opel Vivaro incontra l'elevata sicurezza e la massima efficienza Il design innovativo è unico tra i veicoli commerciali leggeri di quei tempi, combinando un aspetto accattivante con funzionalità orientate all'utente e un'elevata efficienza. Il clou del design futuristico è il cosiddetto "tetto Jumbo". L'abitacolo a cupola non solo offre al guidatore e ai passeggeri anteriori un'eccezionale quantità di spazio per la testa, ma consente anche un facile ingresso e uscita, particolarmente apprezzato dai servizi di consegna e corriere. Lanciato nel 2001, Opel Vivaro a trazione anteriore è disponibile in efficienti varianti diesel con diverse potenze, sempre abbinate a un cambio manuale a sei marce. La leva del

cambio è integrata direttamente nella console centrale per risparmiare spazio e facilitare l'uso. Le eccellenze caratteristiche di guida sono paragonabili a quelle di un'autovettura, un altro punto di forza di Opel Vivaro che viene notato positivamente anche dalla giuria di esperti, che ha nominato Vivaro "International Van of the Year 2002" (IVOTY). Con un peso totale a terra di 2,7 o 2,9 tonnellate, Opel offre la prima generazione di Vivaro in più di 20 varianti. I clienti possono scegliere tra due passi – 3.098 o 3.498 mm – e tre stili di carrozzeria (furgone, combi o pianale). Ogni versione offre molto spazio. Il furgone a passo corto e il combi offrono già una capacità di carico di 5 m<sup>3</sup>; la versione più lunga del furgone può ospitare anche tre europallet nel suo vano di carico di quasi 6 m<sup>3</sup>. La jumbo roof è altrettanto pratica, ergonomica e moderna. Con il sistema di navigazione, il telefono e il caricatore CD integrati, i sistemi di infotainment all'avanguardia provenienti dalle vetture Opel stabiliscono nuovi standard per i veicoli commerciali leggeri dell'epoca. Tipicamente per Opel, il Vivaro rappresenta un punto di riferimento anche in termini di sicurezza. L'airbag per il conducente e le cinture di sicurezza a tre punti per tutti gli occupanti sono di serie in tutte le varianti del modello. Gli airbag passeggero anteriore e gli airbag laterali sono disponibili come optional. I freni a disco su tutte e quattro le ruote e l'ABS a quattro canali a controllo elettronico e la distribuzione della forza frenante stabiliscono standard altrettanto elevati in termini di sicurezza attiva. Visionario: Opel Vivaro Concept V, Vivaro VPC, Vivaro Surf Concept e Vivaro e-Concept Ma Opel porta avanti piani ancora più ambiziosi per il Vivaro. Già nel 2001, il produttore presenta la sua visione di una navetta di lusso multimediale ad alta tecnologia per il lavoro e il tempo libero all'IAA di Francoforte. Materiali pregiati come la pelle e l'Alcantara, un'esclusiva verniciatura bicolore e speciali cerchi da 20 pollici definiscono l'aspetto di Opel Vivaro Concept V. La concept car a sei posti combina un equipaggiamento di lusso con sistemi di infotainment all'avanguardia. Le sedute offrono un elevato comfort e un'eccezionale funzionalità con braccioli e tavolini pieghevoli. Nella seconda fila, possono essere ruotate di 180 gradi per creare una disposizione per riunioni. Questo può essere visto come il primo precursore della configurazione lounge con quattro sedili indipendenti nell'odierna Opel Zafira Electric. Al salone AutoRAI 2007 di Amsterdam, Opel dimostra che la prima generazione di Vivaro può essere anche estremamente sportiva. L'Opel Vivaro VPC si ispira ai modelli di autovetture OPC dell'epoca, compreso un pacchetto spoiler e prestazioni migliorate rispetto alle versioni di serie. Il seguente concept Vivaro particolarmente sportivo presentato all'IAA 2015 è completamente diverso: Opel Vivaro Surf Concept offre spazio per cinque o sei passeggeri (a seconda della configurazione dei sedili) e tutte le loro attrezzature sportive e per il tempo libero. Oltre all'area di carico chiusa di volume fino a 4 m<sup>3</sup>, sul tetto del veicolo sportivo e ricreativo alla moda è montato uno speciale portatavole da surf, in modo che gli appassionati di surf non debbano andare in vacanza senza le loro tavole. Anche i passeggeri godono del massimo comfort: le sospensioni pneumatiche sull'asse posteriore del concept assorbono tutti i tipi di asperità stradali; allo stesso tempo, in combinazione con molle accorate, può abbassare l'altezza del veicolo di circa sette centimetri a 1,90 metri, rendendo l'Opel Vivaro Surf Concept adatto alla maggior parte dei parcheggi sotterranei. Cinque anni prima, in occasione dell'IAA Commercial Vehicles 2010, Opel Vivaro e-Concept celebra la sua anteprima mondiale. Con questo concept, Opel getta i semi di un'idea che germoglierà nel 2020 sotto forma del modello elettrico a batteria della serie

Vivaro. Con il Vivaro e-Concept, Opel presenta lo studio di un furgone a trazione elettrica con un'autonomia estesa di oltre 400 chilometri. Con 5,0 m<sup>3</sup> di volume di carico, una portata utile di 750 kg e un motore elettrico da 111 kW (151 CV), lo studio fornisce una panoramica di ciò che un veicolo commerciale leggero elettrico è in grado di fare e di come la mobilità elettrica rispettosa dell'ambiente stia diventando attraente per il commercio. Dal 2019: dopo Opel Vivaro A e B, la terza generazione è per la prima volta elettrica La prima generazione di Opel Vivaro sarà prodotta fino al 2014. Nello stesso anno, l'Opel Vivaro B celebra il suo debutto con una versatilità ottimizzata e un nuovo look. E nel 2019 arriva la terza generazione del bestseller di veicoli commerciali leggeri, anch'essa per la prima volta completamente elettrica. Fin dall'inizio, l'Opel Vivaro elettrico a batteria è un van senza compromessi per la vita lavorativa di tutti i giorni, consentendo al contempo una guida a zero emissioni locali. I clienti possono scegliere tra due dimensioni di batteria agli ioni di litio, a seconda delle loro esigenze. Con 75 kWh per un'autonomia fino a 330 chilometri, o con 50 kWh per un massimo di 230 km, (guidando come prescritto dal ciclo WLTP1). Con queste qualità, Opel Vivaro completamente elettrico, come il suo predecessore nel 2002, convince ancora una volta la giuria internazionale di esperti e viene nominato "International Van of the Year 2021". Con Opel Vizor e tecnologie di fascia alta: il nuovo Opel Vivaro lanciato nel 2024 Ma questo non è un motivo per Opel di riposare sugli allori. All'inizio del 2024, il versatile Opel Vivaro viene lanciato con un nuovo stile. Il nuovo arrivato presenta per la prima volta il caratteristico volto del marchio Opel Vizor. Oltre all'Opel Vivaro Electric elettrico a batteria, anch'esso disponibile con due dimensioni di batteria, i clienti possono scegliere tra una gamma di motorizzazioni: è disponibile in due lunghezze di veicolo (4,98 metri e 5,33 metri), come furgone, doppia cabina e pianale cabinato per diversi tipi di carrozzeria. A seconda della versione, offre fino a 6,6 m<sup>3</sup> di volume di carico e circa 1,4 tonnellate di carico utile. Un totale di 18 sistemi di assistenza alla guida all'avanguardia, tra cui il Dynamic Surround View, rendono più facili e sicuri gli spostamenti quotidiani e le manovre in città o in azienda. E l'abitacolo è dotato di sistemi di infotainment e navigazione all'avanguardia con un display digitale a colori da 10 pollici per il guidatore e un touchscreen a colori da 10 pollici. In questo modo, l'ultima generazione di Opel Vivaro combina le comprovate qualità dei veicoli commerciali leggeri con le moderne caratteristiche di un'autovettura.

(Prima Notizia 24) Martedì 07 Ottobre 2025