



Automotive - Auto, Nissan: il nuovo Qashqai e-Power debutta sulle strade di Milano

Milano - 22 ott 2025 (Prima Notizia 24) Con la generazione 3 minori consumi, minori emissioni e più silenziosità. Nuovi record per i bassi consumi.

Quasi dieci anni dopo il suo debutto a livello mondiale, e dopo tre anni dal lancio in Europa, Nissan presenta la nuova generazione della sua esclusiva tecnologia e-Power. Un propulsore pensato per offrire tutto il piacere e i vantaggi della guida elettrica, con accelerazione fluida e brillante unita a una grande silenziosità, ma senza la ricarica alla spina e con tutta la comodità quotidiana della tradizionale alimentazione a benzina. e-Power è la rivoluzione dell'ibrido, un brevetto Nissan che rappresenta un inedito approccio alla mobilità elettrificata. Il motore 100% elettrico muove le ruote della vettura e il motore termico produce energia che tramite l'inverter va alla batteria, al motore elettrico o a entrambi. A differenza degli ibridi tradizionali, nel sistema e-Power la potenza generata dal motore termico non è mai trasmessa direttamente alle ruote. Il Nuovo e-Power, completamente riprogettato per esaltare tutti i punti di forza che hanno determinato il suo successo, offre minori consumi, minori emissioni e una guida ancora più silenziosa e simile a quella di un veicolo 100% elettrico, consolidando così il suo ruolo di tecnologia Nissan per facilitare la transizione verso la mobilità a zero emissioni. Consumi ridotti fino a 4.5 l/100km (WLTP) o fino a 22,2 km/l, il miglior valore fra gli ibridi nel segmento di riferimento. Un risparmio del 12% rispetto alla precedente generazione. Autonomia oltre 1.200 km (ciclo WLTP) + 13% rispetto alla precedente generazione. Emissioni di CO₂ passano da 116 g/km a 102 g/km una riduzione del 12% rispetto alla precedente generazione. Rumorosità dell'abitacolo ridotta di 5.6 dB rispetto alla precedente generazione, raggiungendo i livelli di un EV. +15 CV di potenza in modalità Sport, per una guida ancora più brillante ed emozionante. Propulsore completamente riprogettato. Il cuore del Nuovo e-POWER è il propulsore modulare 5-in-1 di nuova concezione, che integra motore elettrico, generatore, inverter, riduttore e moltiplicatore in un assemblaggio più compatto e più leggero. La nuova calibrazione e il migliore isolamento acustico riducono vibrazioni e rumore sotto carico. La potenza massima sulle ruote cresce di 11 kW rispetto alla versione precedente e raggiunge i 151 kW (205 CV). La capacità della batteria resta invariata e pari a 2,1 kWh. Il motore termico ha sempre la configurazione a tre cilindri turbo benzina da 1,5 litri, ma è completamente nuovo ed esclusivamente dedicato all'applicazione e-Power. La combustione è di tipo Starc (Strong Tumble & Appropriately stretched Robust ignition Channel) un brevetto Nissan, che massimizza la miscelazione fra aria e combustibile al momento dell'iniezione nel cilindro, migliorando l'efficienza fino all'eccezionale valore del 42%. Un nuovo turbocompressore più grande permette di ridurre di 200 giri/min il regime del motore durante la guida in autostrada, un ulteriore contributo a ridurre il livello di rumorosità.

complessivo. Maggiore efficienza grazie anche al nuovo olio lubrificante 0W16, che riduce l'attrito interno. Le modifiche apportate fanno sì che il motore termico lavori mediamente a velocità minori, con meno vibrazioni e meno rumore e con livelli di efficienza tali che non necessiti della tecnologia del rapporto di compressione variabile presente nella versione precedente. Il risultato netto di tutte le modifiche è che il Qashqai equipaggiato con il Nuovo e-Power ottiene un risparmio di carburante del 16% nel ciclo combinato e del 14% in autostrada rispetto alla generazione precedente. Un altro vantaggio per i clienti è rappresentato dall'aumento degli intervalli di manutenzione, che passano da 15.000 a 20.000 km, con la riduzione dei costi di gestione della vettura. Con un solo pieno, Qashqai con il Nuovo e-Power percorre più di 1.200 km (ciclo WLTP), più di quanto fanno molti ibridi tradizionali plug-in, ma senza bisogno di cavo di ricarica e con la comodità del rifornimento tradizionale. Un passo intelligente verso l'elettrico. Molti clienti, anche se attratti dai veicoli elettrici, nutrono ancora dubbi sulla loro autonomia, sulle infrastrutture e sulla facilità di ricarica. Spesso si tratta solo di falsi miti difficili da rimuovere, legati alla mancanza di esperienza quotidiana nella guida di un EV. Ma la resistenza al cambiamento e l'abbandono della propria zona di comfort sono ancora elementi determinanti nelle scelte d'acquisto. Per questi clienti, e non solo per loro, e-Power è la soluzione ideale, perché offre tutto il piacere della guida 100% elettrica, con accelerazione brillante, fluida e istantanea, estrema silenziosità soprattutto a basse velocità, ma senza dover cambiare le proprie abitudini perché basta mettere benzina nel serbatoio e non necessita di ricarica alla spina. Caratteristiche e peculiarità uniche che fanno di e-Power la tecnologia Nissan capace di facilitare la transizione verso la mobilità a zero emissioni. Oltre al Nuovo e-Power, Qashqai presenta una serie di miglioramenti in termini di connettività. L'infotainment ha la suite Google integrata per accedere a Google Maps – per pianificare gli spostamenti su mappe aggiornate in tempo reale – Google Assistant – per gestire alcune funzioni della vettura tramite comandi vocali – Google Play Store – per accedere a una serie di utili applicazioni. Tra le nuove funzionalità figurano anche l'accesso ad app aggiuntive di Google Play, quali le previsioni meteo per le destinazioni pianificate e Nissan Trip Stories, che consente ai clienti di registrare e condividere facilmente i propri viaggi preferiti tramite l'app NissanConnect Services. Ulteriori miglioramenti tecnologici includono funzioni di assistenza alla guida ProPILOT potenziate, con interfacce di guida autonoma multi-corsia migliorate per un monitoraggio più efficiente del traffico e una maggiore consapevolezza dell'ambiente circostante. Nissan Qashqai con il Nuovo e-Power, prodotto presso lo stabilimento Nissan di Sunderland, nel Regno Unito, è disponibile presso le concessionarie italiane con prezzi a partire da 38.100 euro.

(Prima Notizia 24) Mercoledì 22 Ottobre 2025