



Ambiente - Consiglio Ambiente Ue, Pichetto: più pragmatismo e neutralità tecnologica al centro della nuova Legge Clima europea

Roma - 05 nov 2025 (Prima Notizia 24) “Il testo finale recepisce molte delle proposte italiane”.

È stato raggiunto, nel corso del Consiglio Ambiente Ue a Bruxelles, un accordo sulla revisione della legge clima e sui contributi determinati a livello nazionale (NDC) europei, in vista della COP30 di Belém. Per il Ministro dell'Ambiente “l'Italia ha contribuito in modo costruttivo alla definizione della nuova Legge Clima europea e del nuovo NDC, lavorando con la Presidenza, la Commissione e gli Stati Membri per un testo che sostenga un percorso ambizioso ma realistico di riduzione delle emissioni”. “Coerentemente con la posizione più volte espressa dal Presidente Meloni”, ha sottolineato Pichetto, “ l'Italia ha ribadito che la transizione ecologica deve essere fondata su neutralità tecnologica, pragmatismo e sostenibilità economica e sociale, evitando approcci ideologici e obiettivi irraggiungibili”. Il testo finale recepisce molte delle proposte italiane: 1- Il target domestico è stato abbassato dal 90 all'85%, a cui si aggiunge il 5% di emissioni fuori dall'Unione grazie ai crediti internazionali (per esempio investimenti renewables piano Mattei) 2- Sarà rivista la possibilità per i Paesi di utilizzare un ulteriore 5% di crediti internazionali per conseguire i loro target nazionali dopo il 2030 3- Per l'ETS è stato confermato che la transizione per i settori industriali coperti dal mercato delle quote di carbonio sarà più lenta rispetto alla legge attuale. 4- L'entrata in vigore dell'ETS 2 viene rinviata di un anno (2028) 5- Verrà garantito più supporto per gli esportatori ai quali sarà data una compensazione equivalente alla perdita delle quote gratuite di carbonio. 6- L'Italia avrà più flessibilità su come raggiungere i suoi obiettivi di decarbonizzazione, per esempio, utilizzando il settore foreste che è molto sviluppato nel nostro paese. 7- Viene riconosciuto il ruolo dei biofuels nel settore trasporto su strada nell'articolato della legge clima, e misure concrete a sostegno dei produttori di veicoli commerciali pesanti nel raggiungimento dei loro obiettivi. 8- Abbiamo ottenuto che la Commissione presenterà presto la proposta di revisione del regolamento CO2 auto e che questa proposta dovrà tenere conto di questo riconoscimento. Il Ministro Pichetto ha infine sottolineato che il nuovo impianto “segna un cambio di passo importante: l'Europa inizia a muoversi su basi più scientifiche e meno ideologiche, riconoscendo il valore di tutte le tecnologie utili a ridurre le emissioni e a rafforzare la nostra autonomia energetica e industriale”.

(Prima Notizia 24) Mercoledì 05 Novembre 2025

PRIMA NOTIZIA 24

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
E-mail: redazione@primanotizia24.it