

PARTENZE		DEPARTURES	
Italo	AU 9606 MILANO C.LE	06:28 147	1 CENTRALE (9-24)
Italo	AU 9608 MILANO C.LE	06:50 122	CARROZZA
Italo	AU 9604 TORINO P.N.	07:05 707	CARROZZA
Italo	AU 8954 BOLZANO	07:25 507	251 - TORINO P. SUSA C
InterCity	IC 703 TARANTO	07:28 307	10 - TARANTO (12-20) - B
Italo	AU 8333	REGG 07:30 107	10 (9-05) - PUGLIA (11-14)
Italo	AU 9970 MILANO C.LE	07:30 907	RODORO (10-34) - MIL
Italo	AU 9406 VENEZIA S.L.	07:35 107	CARROZZA I IN OCC.
Italo	AU 9502 TORINO P.N.	07:40 907	A (12-29) - TORINO P.N.
Italo	AU 9503 NAPOLI C.LE	07:40 907	0301 SE
Regionale	RV/4724 PERUGIA	07:43	BANARIO DEST
Italo	AU 9612 TORINO P.N.	07:50 607	101A CENTRALE (9-53)
Regionale	RV/4588 FIUMICINO A.	07:50	10 A. (10-22)
Italo	AU 8904 VENEZIA S.L.	07:55 357	CARROZZA I, II
Regionale	RV/1201 CASSINO	08:00	103 SECONDA (9-30) - CAS
Regionale	AU 8303 LECCE	08:00	104 AL TRENO-FERRARA
Regionale	AU 9503 NAPOLI C.LE	08:05	1

Primo Piano - Treni, caos sull'Alta Velocità Roma-Napoli: ritardi fino a tre ore per un guasto tecnico

Roma - 14 apr 2026 (Prima Notizia 24) Un'anomalia al sistema di comunicazione blocca il principale asse ferroviario del Paese dalle prime ore del mattino. Treni dirottati sulle linee convenzionali, scattano i bus sostitutivi e l'assistenza per migliaia di viaggiatori.

La circolazione ferroviaria nel nodo di Napoli sta tornando progressivamente alla normalità dopo una mattinata di pesanti disagi che hanno paralizzato la linea Alta Velocità verso Roma. Il blocco, iniziato intorno alle ore 6:00, è stato causato da un grave inconveniente tecnico al sistema di comunicazione GSM-R, un'infrastruttura fondamentale per la gestione della circolazione. Rete Ferroviaria Italiana ha confermato che il guasto è riconducibile a un fornitore esterno e che sono attualmente in corso verifiche approfondite per accertare le responsabilità e le cause precise del disservizio, mentre i tecnici hanno lavorato ininterrottamente per ripristinare la piena funzionalità degli impianti. Le ripercussioni sulla mobilità nazionale sono state massicce, con i treni Alta Velocità e Intercity che hanno accumulato ritardi fino a 180 minuti. Per far fronte all'emergenza, molti convogli sono stati instradati su percorsi alternativi lungo le linee convenzionali via Formia o via Cassino, subendo inevitabili limitazioni di percorso e numerose cancellazioni che hanno coinvolto anche il trasporto regionale. Nelle stazioni e a bordo dei treni è stato potenziato il servizio di informazione e assistenza ai passeggeri, integrato dall'attivazione di bus sostitutivi per garantire i collegamenti essenziali. Nonostante il graduale riavvio del traffico, si prevedono ancora strascichi sulla regolarità delle corse per l'intera giornata.

(Prima Notizia 24) Martedì 14 Aprile 2026