

Automotive - *Auto, nuova Hyundai Ioniq 3: la "grande elettrica" compatta debutta alla Milano Design Week*

Milano - 20 apr 2026 (Prima Notizia 24) **Presentato in anteprima mondiale il primo modello del segmento B basato sulla piattaforma E-GMP. Design "Art of Steel", interni ispirati agli anni '70 e un prezzo previsto sotto i 30mila euro.**

La cornice creativa della Milano Design Week è stata il palcoscenico scelto da Hyundai per il reveal mondiale della nuova Ioniq 3, la prima hatchback compatta della gamma elettrica coreana. Questo modello segna l'esordio del linguaggio stilistico "Art of Steel", che trasforma l'acciaio in un manifesto di innovazione, e introduce l'inedita configurazione "Aero Hatch" per ottimizzare l'aerodinamica. Nicola Danza, responsabile del design center europeo, ha spiegato come la vettura reinterpreti la berlina a due volumi, mantenendo la firma luminosa Parametric Pixel con un disegno che "costruisce ritmo e profondità visiva", includendo dettagli discreti come i pixel che richiamano la lettera H in codice Morse. Nonostante le dimensioni contenute in 4.155 mm, l'auto vanta un'abitabilità record ispirata al concetto di "Furnished Space", con materiali riciclati e richiami al design d'arredamento italiano degli anni '70. Il presidente e CEO di Hyundai Motor Europe, Xavier Martinet, ha sottolineato l'importanza strategica del modello, definendolo il simbolo della "democratizzazione tecnologica del brand". Progettata su misura per l'Europa e costruita in Turchia, la Ioniq 3 punta a presidiare il mercato con una proposta che non scenda a "compromessi tra dimensioni e prestazioni". Secondo Martinet, la sfida commerciale è chiara: offrire un design innovativo e una spaziosità inedita per il segmento in un modello "pensato per la vita di tutti i giorni". Con un prezzo d'ingresso previsto sotto i 30mila euro dopo l'estate, la vettura si candida a pilastro fondamentale per l'espansione del marchio nel Vecchio Continente. Tecnicamente, la Ioniq 3 si basa su un'architettura a 400 Volt e vanta un coefficiente aerodinamico Cx di 0,263, record per la sua categoria. Nella variante long range, l'autonomia dichiarata arriva fino a 496 km WLTP, con la capacità di ricaricarsi dal 10 all'80% in soli 29 minuti. Il debutto europeo porta con sé anche il sistema "Hyundai Pleos Connect" su base Android Automotive, gestibile tramite un generoso display da 14,6 pollici. Funzionalità avanzate come il Vehicle-to-Load (V2L) e la Digital Key 2 completano un'offerta che punta a rendere la mobilità elettrica un'esperienza "intuitiva e connessa", unendo un'efficienza "da prima della classe" a una praticità straordinaria.

(Prima Notizia 24) Lunedì 20 Aprile 2026