# ***Automotive -*** *Auto, Audi accelera in Cina: debutto mondiale a Pechino per il SUV elettrico E7X*

**Roma** - 24 apr 2026 (Prima Notizia 24) **Presentata la nuova ammiraglia a batteria del brand AUDI, nato dalla collaborazione con SAIC. Gamma ampliata anche con la A6L e-tron a passo lungo e novità per i motori termici.**

In occasione del Salone di Pechino, il marchio AUDI (scritto in maiuscolo per distinguere la linea specifica di veicoli elettrici dedicata al mercato cinese) ha svelato in anteprima mondiale il SUV E7X. Si tratta del secondo modello full electric del brand, dopo il successo della E5 Sportback, e segna un nuovo capitolo nella strategia di elettrificazione del Gruppo in Oriente. Caratterizzato da dimensioni imponenti — oltre 5 metri di lunghezza e un passo superiore ai 3 metri — l'AUDI E7X punta a coniugare il comfort di un'ammiraglia con prestazioni di alto livello. Basato sulla piattaforma Advanced Digitized Platform sviluppata con SAIC, il SUV è disponibile con powertrain da 408 CV o 680 CV, entrambi supportati dalla trazione integrale quattro. La batteria di nuova generazione da 109 kWh permette un'autonomia dichiarata fino a 750 km (standard CLTC). Come veicolo iper-connesso, integra assistenti vocali potenziati dall'intelligenza artificiale. La partnership con SAIC non si ferma qui: l'accordo prevede il lancio di altri quattro modelli entro i prossimi anni, di cui uno già fissato per il 2027. Parallelamente, Audi continua a rafforzare la collaborazione storica con FAW, ampliando l'offerta basata sulla piattaforma PPE (Premium Platform Electric). La novità principale è la Audi A6L e-tron, versione a passo lungo (+13,2 cm) della A6 elettrica globale. Questo interasse maggiorato ha permesso l'installazione di una batteria da 107 kWh, portando l'autonomia a un massimo di 815 km CLTC. Non mancano aggiornamenti per chi predilige i motori a combustione: sulla piattaforma PPC (Premium Platform Combustion) debutta la nuova Audi A6L termica, anch'essa caratterizzata da un passo allungato di 14 cm per massimizzare lo spazio e il comfort dei passeggeri posteriori, un requisito fondamentale per il mercato premium cinese.

*(Prima Notizia 24) Venerdì 24 Aprile 2026*