



Ambiente - Trasporti: l'Eurocamera approva il calcolo unico per le emissioni di gas serra

Roma - 28 apr 2026 (Prima Notizia 24) Via libera di Strasburgo alla metodologia comune per merci e passeggeri. Le aziende saranno vincolate a criteri omogenei per la rendicontazione climatica e il marketing.

Il Parlamento europeo ha dato il via definitiva a un quadro normativo che introduce una metodologia unica per la misurazione delle emissioni di gas a effetto serra nei settori del trasporto merci e passeggeri. L'Aula di Strasburgo ha confermato l'accordo siglato con i governi nazionali, stabilendo uno standard europeo che supererà l'attuale frammentazione dei sistemi di calcolo. Grazie a questa nuova regolamentazione, le imprese del settore saranno obbligate a utilizzare uno strumento di calcolo condiviso per determinare la propria impronta ambientale. L'adozione di questi criteri omogenei sarà vincolante in diverse circostanze chiave: dalla rendicontazione dei dati climatici alla definizione dei termini contrattuali, fino alle operazioni di marketing e alla conformità con le altre normative dell'Unione Europea che richiedono la trasparenza sulle emissioni prodotte. L'obiettivo della misura è garantire una maggiore equità e chiarezza nel mercato, impedendo il ricorso a metodologie arbitrarie che potrebbero falsare la percezione della sostenibilità dei servizi di trasporto. Con l'approvazione di Strasburgo, l'UE punta a rafforzare la tracciabilità delle emissioni lungo tutta la catena logistica, fornendo a partner commerciali e consumatori dati affidabili e confrontabili sull'impatto ecologico di ogni spostamento.

(Prima Notizia 24) Martedì 28 Aprile 2026