Automotive - *Auto, Volkswagen ID.Polo: l’elettrica democratica che riporta il marchio alle origini*

Roma - 29 apr 2026 (Prima Notizia 24) **Con la strategia "True Volkswagen", la nuova compatta punta su design iconico, tasti fisici e un prezzo d'attacco di 25mila euro. Autonomia fino a 455 km e tecnologia al servizio dell'utente.**

La nuova Volkswagen ID.Polo rappresenta una tappa decisiva nel programma "True Volkswagen" varato per riconquistare i mercati europei attraverso una diffusione più ampia della mobilità elettrica. Questa strategia punta a riproporre il concetto di "vera auto del popolo", trasformando il marchio da semplice produttore di tecnologia a compagno di viaggio affidabile e democratico, proprio come accaduto in passato con icone quali il Maggiolino e la Golf. Il posizionamento commerciale è centrale in questo progetto, con un prezzo d'attacco previsto in Italia intorno ai 25.000 euro per rendere l'efficienza a emissioni zero accessibile a un gran numero di utenti. Sviluppata sulla nuova piattaforma MEB+, la vettura riesce a ottimizzare i costi senza sacrificare le prestazioni, offrendo un’autonomia che raggiunge i 455 km nelle versioni più capienti. Il design, definito "Pure Positive" sotto la guida di Andreas Mindt, abbandona le linee fredde e futuristiche per abbracciare forme più stabili e rassicuranti. Le citazioni storiche sono evidenti nel montante C, che richiama la prima Golf di Giugiaro, e nel frontale "sorridente" che mira a ricostruire un legame emotivo con il cliente. Anche l'abitacolo segue questa filosofia più umana, segnando il ritorno dei tasti fisici e di un'ergonomia intuitiva, arricchita dalla possibilità di scegliere una grafica retrò che trasforma il cruscotto digitale in quello di una Golf degli anni '80. La tecnologia a bordo è pensata per scopi concreti, come il Connected Travel Assist che riconosce i semafori o la funzione Vehicle-to-Load che trasforma l'auto in una fonte di energia per caricare dispositivi esterni. A differenza dei modelli ID precedenti, la ID.Polo adotta la trazione anteriore per massimizzare lo spazio interno, offrendo un bagagliaio da 435 litri. La gamma motori spazia dagli 85 kW della versione Trend ai 155 kW della Style, con la possibilità di scegliere tra una batteria da 37 kWh per l'uso urbano e una da 52 kWh per i lunghi viaggi. Con tempi di ricarica rapidi e una velocità autolimitata a 160 km/h per preservare l'efficienza, la ID.Polo si propone come l'erede elettrica di una bestseller da 20 milioni di esemplari, dimostrando che il futuro del marchio risiede nel tornare a produrre l'auto giusta per tutti.

(Prima Notizia 24) Mercoledì 29 Aprile 2026