



Automotive - Auto, Renault 4 JP4X4
Concept: l'elettrica si veste da beach buggy per l'off-road

Roma - 12 mag 2026 (Prima Notizia 24) La Losanga prosegue l'operazione nostalgia con una nuova showcar 4x4 a trazione integrale, pronta a debuttare sulla terra rossa del Roland-Garros.

Renault continua a espandere l'universo della nuova Renault 4 E-Tech Electric presentando la Renault 4 JP4x4 Concept, una showcar che fonde lo spirito avventuroso delle storiche versioni Plein Air e JP4 con le tecnologie della mobilità sostenibile. Questo prototipo rappresenta la quarta iterazione basata sul nuovo modello elettrico e si distingue per una configurazione "open-air" pensata per il tempo libero e il fuoristrada leggero. La carrozzeria, rifinita in un sofisticato Verde Smeraldo perlato che omaggia le tinte originali della 4L, crea un contrasto vibrante con gli interni arancioni dal sapore pop, richiamando l'estetica vivace degli anni Sessanta e Settanta. Il design della JP4x4 Concept è un inno alla vita all'aria aperta, caratterizzato da portiere minimaliste, un tetto traforato e un portellone posteriore ribaltabile che trasforma la vettura in un piccolo pick-up pronto all'uso. L'anima outdoor è sottolineata dalla presenza di una tavola da surf sul tetto e skateboard alloggiati nel bagagliaio, mentre l'abitacolo rivisita lo stile d'epoca con i celebri sedili avvolgenti "a petalo" e una moderna consolle centrale flottante. Nonostante l'aspetto ludico, la sostanza tecnica è garantita dalla piattaforma derivata dalla Savane 4x4, che introduce una trazione integrale permanente ottenuta grazie all'aggiunta di un secondo motore elettrico posizionato sull'asse posteriore. Per affrontare sabbia e sterrati, i tecnici francesi hanno lavorato sull'assetto, rialzandolo di 15 millimetri e allargando le carreggiate per una maggiore stabilità. La dotazione è completata da pneumatici specifici Goodyear UltraGrip Performance+, che assicurano il grip necessario sui terreni accidentati. La concept sarà una delle stelle dello stand Renault al torneo Roland-Garros del 2026, dove sfilerà accanto alla versione speciale Renault 4 Roland-Garros E-Tech Electric e alle nuove interpretazioni elettriche di Renault 5 e Twingo, delineando il futuro a zero emissioni della casa transalpina tra eredità storica e innovazione.

di Giorgio Neri Martedì 12 Maggio 2026