

Economia - *NATO: L'ITPS Canada acquista gli M-346 di Leonardo*

Ottawa (Canada) - 26 mag 2026 (Prima Notizia 24) **L'International Test Pilots School Canada ha firmato un contratto con Leonardo per l'acquisto di sei velivoli M-346 T Block 20, con opzioni per ulteriori sei, per potenziare l'addestramento dei piloti da caccia della NATO. I nuovi aerei entreranno in servizio nel 2029 e saranno utilizzati dall'International Tactical Training Centre. L'M-346, già adottato da venti Paesi, rappresenta un sistema avanzato di addestramento al volo, contribuendo a formare piloti per caccia di nuova generazione.**

L'ITPS - International Test Pilots School Canada, ha deciso di dotarsi di addestratori M-346 prodotti dalla Leonardo, al fine di supportare la crescita dei servizi di addestramento dei piloti da caccia della NATO. Il contratto prevede l'acquisto di sei velivoli M-346 T Block 20 – con opzioni per ulteriori sei unità – con ingresso in servizio previsto a partire dal 2029. Situata a London, Ontario, la scuola addestra piloti collaudatori e ingegneri di volo ed è una delle otto scuole di tale categoria riconosciute a livello globale dalla International Society of Experimental Test Pilots e dalla Society of Flight Test Engineers. Gli M346 saranno utilizzati dalla ITCC - International Tactical Training Centre, il centro internazionale di addestramento tattico che offre l'addestramento avanzato al volo militare, a diverse forze armate del mondo. Visti gli attuali scenari geopolitici, un numero crescente di Forze Aeree richiede la rapida disponibilità di servizi di addestramento più moderni per la prossima generazione di piloti da caccia, così da rispondere ai nuovi requisiti operativi e all'evoluzione sempre più sofisticata delle tecnologie impiegate nel combattimento aereo. Il provider di servizi di addestramento ITPS Canada risponde a questa domanda, con l'introduzione nella sua flotta di capacità avanzate e soluzioni d'addestramento integrate realizzate da Leonardo. È a tal proposito quindi che l'Executive Chairman di ITPS, Giorgio Clementi, ha firmato un contratto per sei jet da addestramento avanzato M-346 T Block 20 – con un'opzione per ulteriori sei unità – nel corso di una cerimonia tenutasi presso lo stabilimento Leonardo di Venegono (VA), che si è conclusa con una dimostrazione in volo del velivolo. "L'M-346 - ha dichiarato Clementi - porta avanti l'illustre tradizione italiana nella produzione di aerei da addestramento avanzato leader a livello mondiale". I nuovi velivoli d'addestramento entreranno in servizio a partire dal 2029, fornendo un contributo fondamentale per il primo progetto di potenziamento capacitivo della flotta di ITTC, attualmente impegnata a fornire servizi di addestramento a diversi clienti internazionali e a soddisfare la domanda per servizi di addestramento tattico avanzato che proviene da oltre dieci Forze Aeree nel mondo. Con più di 25 anni di esperienza nell'addestramento al volo, avanzato e specialistico in attività sperimentale e militare, ad oltre 29 Forze Aeree fino ad oggi, ITPS ha fornito soluzioni innovative per soddisfare requisiti operativi in costante evoluzione. L'M-346 è il cuore di un sistema di addestramento al volo avanzato in costante evoluzione e che ha dato prova concreta della sua efficacia: una storia di successo che

ha accumulato oltre 160mila ore di volo, più di 160 aerei venduti fino ad oggi, consentendo a diverse Forze Aeree in Europa e nel mondo di formare piloti destinati ai caccia ad alte prestazioni come, tra gli altri, l'EFA, l'F-35 e i sistemi da combattimento aerei di prossima generazione. Venti Paesi – tra I quali il Canada – già addestrano i propri piloti sull'M-346 o hanno selezionato questo velivolo, anche come caccia leggero multiruolo. Grazie alle sue elevate prestazioni, capacità e manovrabilità, l'M-346 è stato inoltre scelto in Italia dall'Aeronautica Militare come futuro aereo delle 'Frecce Tricolori', la pattuglia acrobatica nazionale.

di Renato Narciso Martedì 26 Maggio 2026