



Economia - FER chiude il 2025 in utile e conferma Gianluca Benamati alla guida dell'azienda

Bologna - 01 giu 2026 (Prima Notizia 24) Con 364 chilometri di rete, FER ha trasportato 5,4 milioni di passeggeri e movimentato 5,6 milioni di tonnellate di merci, evidenziando il suo ruolo cruciale nella mobilità sostenibile.

Bilancio approvato e continuità gestionale confermata per FER – Ferrovie Emilia-Romagna. L'Assemblea dei soci della società, interamente partecipata dalla Regione Emilia-Romagna, ha dato il via libera al bilancio 2025, chiuso con un utile superiore a 71 mila euro, e ha rinnovato l'incarico di Amministratore Unico a Gianluca Benamati per un nuovo mandato triennale che si concluderà con l'approvazione del bilancio 2029. La decisione segue le indicazioni della Giunta regionale e rappresenta un segnale di fiducia nei confronti del lavoro svolto dall'azienda nel corso dell'ultimo anno, caratterizzato da risultati operativi positivi e da un intenso programma di sviluppo e potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria regionale. La conferma di Benamati punta a garantire continuità alle strategie di efficientamento e agli investimenti già avviati in collaborazione con la Regione Emilia-Romagna, socio unico della società. Un percorso che vede FER impegnata in progetti di elettrificazione delle linee, incremento degli standard di sicurezza, ammodernamento della rete e riqualificazione delle stazioni ferroviarie. Con i suoi 364 chilometri di infrastruttura ferroviaria, FER rappresenta il secondo gestore ferroviario italiano per estensione della rete. La società svolge un ruolo strategico nella mobilità regionale, coordinando sia il traffico passeggeri sia quello merci lungo le linee di propria competenza. I numeri del 2025 confermano la rilevanza del sistema gestito da FER: sulla rete regionale hanno viaggiato circa 5,4 milioni di passeggeri, mentre il traffico merci ha raggiunto i 5,6 milioni di tonnellate movimentate. Dati che testimoniano il crescente ruolo dell'infrastruttura ferroviaria emiliano-romagnola nello sviluppo della mobilità sostenibile e della logistica territoriale. Dal 2012 FER è il gestore unico dell'infrastruttura ferroviaria di proprietà della Regione Emilia-Romagna e continua a investire in innovazione tecnologica, manutenzione e potenziamento della rete, con l'obiettivo di garantire servizi sempre più efficienti e accessibili a cittadini e imprese.

(Prima Notizia 24) Lunedì 01 Giugno 2026