



Automotive - Supercar, da McLaren ecco la nuova Artura 1000Gp by Mso: solo dieci unità per celebrare mille partenze in Formula 1

Roma - 04 giu 2026 (Prima Notizia 24) L'auto, ispirata alla monoposto MCL40, presenta dettagli esclusivi e una placca commemorativa interna. Sotto il profilo tecnico, mantiene la configurazione della versione di serie, con un motore V6 ibrido da 700 CV.

McLaren ha ufficializzato il lancio della Artura 1000GP by MSO, una variante a tiratura limitatissima pensata per immortalare un anniversario storico nel percorso sportivo del marchio d'oltremarica. L'auto verrà presentata al pubblico nella cornice esclusiva del Gran Premio di Monaco 2026, l'appuntamento del mondiale che coincide con la partenza numero 1.000 del team britannico in Formula 1. Con questo storico traguardo, la squadra inglese si attesta come la seconda scuderia in assoluto a raggiungere tale vetta nella storia della massima formula, potendo vantare nel proprio palmarès ben 10 titoli mondiali costruttori e un bottino che supera le 200 vittorie nei singoli gran premi. L'estetica della supercar riprende fedelmente gli schemi cromatici e grafici studiati appositamente per la monoposto MCL40, la vettura da competizione affidata sul circuito di Monte Carlo ai piloti ufficiali Lando Norris e Oscar Piastri. Il corpo vettura è caratterizzato dalla presenza del logo grafico 1000GP, posizionato sul cofano anteriore, sulle porzioni inferiori delle fiancate e sulle coperture dei retrovisori esterni. Il pacchetto aerodinamico viene ulteriormente risaltato da sottili linee a contrasto che corrono lungo lo splitter anteriore e impreziosiscono l'estrattore d'aria posteriore. All'interno del cockpit, l'esclusività del modello è suggellata dall'installazione di una placca metallica commemorativa rifinita nella classica e iconica colorazione arancione papaya, simbolo storico del brand. Sotto il profilo ingegneristico e motoristico, la Artura 1000GP by MSO non introduce modifiche rispetto alla configurazione tecnica di serie della coupé, mantenendo inalterata la raffinata architettura della power unit ibrida plug-in. Il sistema di propulsione si affida a un propulsore termico V6 da 3.0 litri sovralimentato tramite turbocompressore, lavorando in perfetta sinergia con un compatto modulo elettrico ricaricabile tramite rete esterna. Questa combinazione garantisce alle ruote posteriori l'erogazione di una potenza complessiva pari a 700 CV e una coppia massima di 720 Nm, valori prestazionali in grado di spingere il veicolo fino a una velocità di punta di 330 km/h. Il lancio di questo gioiello in soli dieci esemplari è stato accompagnato dalle riflessioni del vertice societario, che ha voluto rimarcare la continuità concettuale tra lo sviluppo delle vetture da corsa e i modelli destinati all'utilizzo stradale: "Le auto da corsa e quelle stradali sono sempre state plasmate dalla stessa mentalità in McLaren e la McLaren Artura 1000GP by MSO celebra questo fondamento condiviso".

(Prima Notizia 24) Giovedì 04 Giugno 2026

PRIMA NOTIZIA 24

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
E-mail: redazione@primanotizia24.it