



Automotive - Supercar da sogno: debutta l'Audi Nuvolari, ibrida plug-in da 1.001 cv in edizione limitata a 499 unità

Roma - 05 giu 2026 (Prima Notizia 24) Il CEO Gernot Döllner sottolinea il valore strategico del lancio, che integra innovazioni derivate dalla Formula 1. Il nome rende omaggio al leggendario pilota Tazio Nuvolari, simbolo di eccellenza nell'automobilismo.

Debutta ufficialmente l'Audi Nuvolari, la prima supercar con tecnologia ibrida plug-in ed elevata efficienza energetica mai concepita dal marchio tedesco. L'esclusivo modello verrà commercializzato in una tiratura strettamente limitata a soli 499 esemplari globali, con i primi passaggi di consegna ai collezionisti pianificati per la prima metà del 2027. Sotto il profilo prestazionale, la coupé si posiziona al vertice assoluto della produzione di serie del brand, esprimendo una potenza complessiva di 1.001 cavalli, una velocità di punta superiore ai 350 chilometri orari e un'accelerazione bruciante in grado di coprire lo scatto da zero a cento chilometri orari in appena 2,6 secondi. L'amministratore delegato dell'azienda ha voluto rimarcare il valore politico e strategico del lancio, inquadrando la vettura come l'ambasciatrice delle massime competenze ingegneristiche interne in una fase complessa per i mercati dell'automotive: "È un segnale forte in tempi difficili. Dimostra di cosa è capace Audi. È l'auto di serie più potente e veloce che Audi abbia mai costruito. Naturalmente, questa vettura è un faro tecnologico. Rappresenta l'essenza più viscerale di Vorsprung durch Technik e dimostra le capacità di Audi, provando che siamo all'altezza nel design, nella tecnologia e nel riportare il marchio dove merita di stare", ha dichiarato il Ceo Gernot Döllner. L'architettura motoristica della Nuvolari adotta uno schema meccanico strettamente imparentato con quello della neonata Lamborghini Temerario, accoppiando un propulsore termico V8 4.0 biturbo a un sistema di tre unità elettriche ausiliarie. L'ingegnerizzazione del veicolo rappresenta inoltre il primo vero travaso diretto dei pacchetti tecnici messi a punto dal Team Audi per i circuiti di Formula 1 verso la produzione stradale, integrando soluzioni d'avanguardia nei campi dei freni carboceramici, della dinamica di marcia, della gestione dei flussi termici e dell'aerodinamica attiva. Quest'ultimo aspetto beneficia di una carrozzeria interamente stampata in fibra di carbonio, arricchita da un alettone posteriore retrattile a scomparsa e dalla funzione di riduzione della resistenza aerodinamica Drs, azionabile direttamente tramite i comandi integrati sul volante. La scelta della denominazione commerciale rappresenta un tributo alla storia delle competizioni e a una delle figure più iconiche dell'automobilismo sportivo novecentesco. Döllner ha voluto rievocare il carisma e il mito del conduttore mantovano che dominò le corse dell'epoca d'oro, descrivendolo con accenti epici: "Fisicamente minuto, ma più grande della vita stessa nel momento in cui il motore ruggiva. Il suo nome era Tazio Nuvolari. Nuvolari è una leggenda, una forza della natura. Lo chiamavano il Figlio del Vento". Presentata al pubblico internazionale con il supporto dei piloti

ufficiali della scuderia di Formula 1, la supercar tiene a battesimo anche l'evoluzione di prossima generazione della trazione integrale Quattro, ridisegnata per gestire in tempo reale l'esuberante coppia combinata dei quattro motori.

(Prima Notizia 24) Venerdì 05 Giugno 2026