

***Automotive - Motori ed eccellenza,
Modena: nasce Maserati MCPura Cielo
Tributo 1926, la one-off che celebra il
centenario del Tridente***

Modena - 11 giu 2026 (Prima Notizia 24) Consegnato nello showroom emiliano in occasione del passaggio della Mille Miglia 2026, l'esclusivo modello del programma Fuoriserie rende omaggio alla Tipo 26 di Alfieri Maserati. Una creazione sartoriale che unisce la livrea racing degli anni Venti, dettagli storici e la più moderna tecnologia audio e di assistenza alla guida.

Maserati taglia il traguardo di un secolo di storia e festeggia l'avvenimento svelando un pezzo unico da collezione. Sotto l'egida del brand Stellantis, fa il suo debutto ufficiale la nuova Maserati MCPura Cielo Tributo 1926, una vettura realizzata su misura attraverso il programma di personalizzazione Fuoriserie. Le chiavi dell'esclusiva supercar sono state consegnate al fortunato proprietario all'interno dello storico showroom di Modena, proprio in concomitanza con il transito cittadino della carovana della Mille Miglia 2026. La scelta del palcoscenico non è casuale: il marchio vanta una lunghissima tradizione legata alla "corsa più bella del mondo", competizione nella quale primeggiò già nell'edizione del 1931 conquistando una vittoria di classe grazie alla Tipo 26 C. Il progetto stilistico nasce per tributare il giusto riconoscimento alla Tipo 26, la mitica automobile da corsa con cui il fondatore Alfieri Maserati si schierò sulla griglia di partenza della Targa Florio il 25 aprile del 1926. Quella data impresso una svolta indelebile nella storia del design industriale, poiché segnò la primissima apparizione del logo del Tridente sul cofano di una vettura. Cento anni dopo quell'esordio sui tracciati siciliani, l'iconico stemma — disegnato originariamente da Mario Maserati che si ispirò alla celebre Fontana del Nettuno situata nel cuore di Bologna — funge da elemento di raccordo visivo e concettuale tra il passato sportivo dell'azienda e gli standard della produzione stradale contemporanea. L'ispirazione estetica della MCPura Cielo Tributo 1926 affonda le proprie radici nelle competizioni automobilistiche degli anni Venti. Il corpo vettura è impreziosito da una colorazione opaca denominata Grigio Lamiera Matte, spezzata da accenti cromatici longitudinali e dettagli nelle tinte Rosso Capannelle, Blu Infinito e Bianco Pastello. Il richiamo filologico alle origini è evidente sul frontale e sul montante B, dove spicca la variante storica del logo, mentre sul cofano anteriore è stato fedelmente riprodotto il badge originario della Tipo 26. L'allestimento esterno si completa con accorgimenti da vera Fuoriserie, a partire dai cerchi in lega Cyclonic da 20 pollici con finitura diamantata e superficie interna rossa, abbinati a pinze dell'impianto frenante in colorazione nera. Inoltre, una doppia declinazione grafica del marchio Maserati decora la copertura posteriore del tonneau cover, mentre le portiere laterali recano speciali badge ornamentali con gli autografi impressi di Alfieri Maserati e del suo storico e fidato meccanico di fiducia Guerino Bertocchi, la coppia di pionieri che portò al debutto la vettura nel 1926.

L'abitacolo della spider riprende coerentemente il medesimo filone celebrativo dell'esterno. L'emblema del Tridente è stato ricamato con cura artigianale direttamente sui poggiatesta dei sedili termici e riscaldati, inserendosi in un ambiente dominato dal pacchetto finiture Carbonio Interni. Sotto il profilo dell'infotainment e del comfort di marcia, la dotazione di bordo mette in campo un impianto acustico ad alta fedeltà Sonus Faber High Premium da ben 695 watt di potenza complessiva, strutturato su un'architettura a dodici altoparlanti. La configurazione tecnica del veicolo è completata dal sollevatore idraulico del musetto per l'asse anteriore, ideale per superare le disconnessioni stradali, e dai sistemi elettronici racchiusi nel Driver Assistance Pack. Questo gioiello della tecnica motoristica prende vita dall'officina flessibile del programma Maserati Fuoriserie, la divisione aziendale orientata alla progettazione di prototipi unici o serie in tiratura estremamente ridotta, plasmate passo dopo passo attraverso un confronto diretto tra le richieste del committente e il centro stile del Tridente. Il reparto è parte integrante del più ampio manifesto denominato Bottegafuoriserie, il laboratorio industriale in cui l'alto artigianato italiano si fonde con le tecnologie costruttive più sofisticate, inaugurando una nuova stagione di personalizzazione automobilistica d'avanguardia.

(Prima Notizia 24) Giovedì 11 Giugno 2026