

Economia - Linea Roma-Viterbo, Astral: attivo il primo passaggio a livello con barriere

Viterbo - 17 giu 2026 (Prima Notizia 24) L'intervento nel territorio di Civita Castellana dà il via al programma di messa in sicurezza che coinvolgerà trentuno intersezioni della tratta entro la primavera del 2027.

Il piano di riqualificazione delle reti di trasporto regionali compie un significativo passo in avanti sul fronte della tutela dei viaggiatori e degli automobilisti. Sulla tratta ferroviaria che collega la Capitale a Civita Castellana e Viterbo è entrato ufficialmente in funzione il primo impianto di protezione con barriere mobili previsto dal recente bando di manutenzione straordinaria. La commessa, affidata alla gestione dei tecnici di Astral, prevede la progressiva trasformazione e messa in sicurezza di complessivi trentuno incroci stradali distribuiti lungo l'intera infrastruttura ferroviaria entro il termine perentorio di marzo 2027. La prima installazione e messa in esercizio del dispositivo è stata ultimata nel perimetro comunale di Civita Castellana, precisamente nei pressi della vecchia fermata di Ponzano. Questo nuovo impianto è dotato di sistemi di segnalazione avanzati e barriere automatiche, conformi alle più recenti normative tecniche. Questo intervento rappresenta un traguardo concreto nel cronoprogramma stabilito per mitigare le criticità strutturali nei punti di contatto tra la rete viaria e i binari, ottimizzando la regolarità del servizio e abbattendo le probabilità di sinistri stradali legati agli attraversamenti a raso. L'amministratore unico di Astral, Giuseppe Simeone, ha voluto sottolineare la centralità dell'opera: "L'attivazione del nuovo passaggio a livello con barriere sulla linea Roma-Viterbo rappresenta una tappa fondamentale per l'attuazione del nostro piano di interventi, che punta a rafforzare sempre di più la sicurezza degli utenti della ferrovia e della strada, garantendo infrastrutture sempre più moderne, efficienti e affidabili". L'appalto prevede la realizzazione di 31 passaggi a livello con barriere e rientra nelle strategie di Astral per il potenziamento e la riqualificazione della rete infrastrutturale, con particolare attenzione alla prevenzione degli incidenti e alla continuità e regolarità della circolazione ferroviaria. Nei prossimi mesi l'azienda regionale proseguirà la realizzazione e l'attivazione degli ulteriori impianti previsti nel rispetto del cronoprogramma, con l'obiettivo di completare l'intervento entro marzo 2027 e mettere a disposizione dei cittadini infrastrutture sempre più efficienti e sicure. Allo stato attuale, le intersezioni rimanenti della linea Roma-Viterbo risultano pienamente conformi ai requisiti tecnici previsti dal Codice della Strada e rispondono ai parametri fissati dalle direttive nazionali sulla sicurezza d'esercizio dei trasporti. Tutte le procedure di transito e il funzionamento dei sistemi tecnologici continuano a essere sottoposti al controllo e alle verifiche di monitoraggio dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (Ansfisa), garantendo standard elevati sia per l'utenza ferroviaria sia per il traffico veicolare locale.



(Prima Notizia 24) Mercoledì 17 Giugno 2026

PRIMA NOTIZIA 24

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
E-mail: redazione@primanotizia24.it