



Economia - Gamberale (Ch): Anas completa lo scavo sulla Statale 652 "Fondo Valle Sangro"

Chieti - 23 giu 2026 (Prima Notizia 24) Un investimento da oltre 200 milioni di euro per sbloccare il collegamento strategico tra il Tirreno e l'Adriatico. Gemme: "Una pietra miliare che rivoluzionerà la mobilità e il trasporto merci tra Abruzzo e

Molise".

Anas, società del Gruppo FS Italiane, ha ultimato oggi le complesse operazioni di scavo della galleria naturale all'interno del cantiere di Gamberale, in provincia di Chieti, situato lungo la strada statale 652 "Fondo Valle Sangro". "La caduta dell'ultimo diaframma del tunnel – ha dichiarato l'amministratore delegato di Anas, Claudio Andrea Gemme - rappresenta una pietra miliare per il completamento dell'intero itinerario strategico di collegamento tra il Tirreno e l'Adriatico. L'infrastruttura una volta completata rivoluzionerà la mobilità interregionale e il trasporto merci tra Abruzzo e Molise, riducendo i tempi di percorrenza e innalzando drasticamente i livelli di sicurezza stradale". Il traguardo assume un rilievo straordinario a causa delle severe difficoltà operative affrontate durante lo scavo. Il ritrovamento imprevisto di sacche di gas naturale nel sottosuolo ha imposto un prolungato fermo tecnico e una radicale riprogettazione delle modalità di avanzamento. Per operare in totale sicurezza, le attività sono riprese grazie all'impiego di materiali e attrezzature speciali antideflagranti progettate ad hoc, supportate da rigorose e costanti procedure di monitoraggio ambientale. L'intervento complessivo, affidato al raggruppamento di imprese De Sanctis Costruzioni Spa ed Ircop Spa, comporta un investimento totale che supera i 200 milioni di euro, con un'ultimazione di tutte le opere d'arte previste nel lotto pianificata per il secondo semestre del 2027. Il nuovo tracciato stradale si sviluppa per una lunghezza complessiva di 5.739 metri e si compone di diverse opere ingegneristiche di alto profilo. Il fulcro del tracciato è rappresentato dalla galleria naturale, un tunnel della lunghezza di 2.465 metri appena completato nel suo scavo. Lungo l'itinerario sono previsti inoltre cinque viadotti per uno sviluppo totale di circa 1.280 metri, tra i quali spicca il viadotto maggiore caratterizzato da una lunghezza di ben 600 metri. La stabilità e la sicurezza della sede stradale saranno garantite da imponenti opere di sostegno, quali paratie di pali tirantate e muri, affiancate da consolidamenti strutturali composti da muri di sottoscampa e di controripa stabili. Il drenaggio delle acque e la tenuta idraulica dell'intera infrastruttura saranno infine assicurati da sistemi idraulici dedicati, opere di drenaggio integrate e tombini strutturali distribuiti lungo l'asse viario.

(Prima Notizia 24) Martedì 23 Giugno 2026

PRIMA NOTIZIA 24

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
E-mail: redazione@primanotizia24.it