



Automotive - Auto: ecco Dacia Duster Eco-G 120, maggiore potenza e chilometraggio record per la rivoluzione a Gpl

Roma - 24 giu 2026 (Prima Notizia 24) Grazie alla doppia alimentazione, la vettura promette abbattimenti significativi delle emissioni inquinanti e percorrenze complessive da primato, preservando interamente lo spazio utile all'interno del vano bagagli.

La Dacia Duster amplia la sua proposta sul mercato automobilistico introducendo la motorizzazione Eco-G 120, un propulsore bi-fuel a GPL che sostituisce la precedente variante Eco-G 100 per offrire maggiore versatilità ed efficienza. L'aggiornamento tecnico garantisce un incremento della potenza pari a 20 CV a tutto vantaggio della fluidità di marcia e della risposta del motore. Questa configurazione ingegneristica è stata sviluppata appositamente per chi ricerca un SUV concreto, dai ridotti costi di esercizio e capace di muoversi agevolmente sia nei percorsi urbani sia nei lunghi trasferimenti in Autostrada. Il punto di forza dell'architettura a gas risiede nell'efficienza termica complessiva, capace di tagliare del 10% il rilascio di anidride carbonica rispetto a un'analogica unità alimentata esclusivamente a benzina. Il sistema permette di raggiungere una percorrenza complessiva teorica di ben 1.380 chilometri, sfruttando l'azione combinata di due serbatoi distinti dalla capienza di 50 litri ciascuno. Entrambi i serbatoi sono stati posizionati dai tecnici al di sotto del piano del bagagliaio, una scelta progettuale che ha consentito di mantenere inalterata la volumetria utile per i bagagli. I dati di omologazione nel ciclo misto indicano un consumo di 7,5 litri per 100 chilometri quando si viaggia sfruttando il gas liquido, con emissioni di CO2 che si attestano su una soglia minima di 121 grammi per chilometro. L'estetica del modello reinterpreta i canoni della solidità visiva attraverso geometrie pulite ed equilibrate, rinunciando a fronzoli decorativi per esaltare la funzionalità del veicolo. La sezione frontale a sviluppo verticale, i passaruota bombati e l'andamento teso delle lamiere conferiscono all'insieme una spiccata fisionomia da fuoristrada moderno. I gruppi ottici introducono il caratteristico disegno luminoso a forma di "Y", sia nella sezione anteriore sia in quella posteriore, configurandosi come un tratto identitario immediatamente riconoscibile. La protezione della carrozzeria nei parcheggi e nell'impiego outdoor è affidata a scudi perimetrali realizzati in Starkle, un innovativo materiale plastico brevettato dal costruttore che integra una quota del 20% di materiali riciclati, studiato per resistere ai graffi e durare nel tempo.

(Prima Notizia 24) Mercoledì 24 Giugno 2026