



Automotive - Auto: debutta la nuova Bmw X5, per la prima volta con 5 sistemi propulsivi, anche a idrogeno

Roma - 01 lug 2026 (Prima Notizia 24) Joachim Post, membro del Board di Bmw, apre la nuova era digitale: "Saremo ancora una volta punto di riferimento nella categoria".

La traiettoria evolutiva dei segmenti premium nel comparto dell'automotive registra una svolta strategica destinata a ridefinire i parametri della transizione energetica per i veicoli a ruote alte: a ventisette anni dal debutto dello storico capostipite che inaugurò la categoria degli Sport Activity Vehicle (SAV), la casa dell'elica presenta la quinta generazione della Bmw X5. Il modello si configura come il primo veicolo del costruttore bavarese a essere ingegnerizzato e offerto sul mercato globale attraverso cinque differenti tipologie di architettura propulsiva, affiancando alle alimentazioni termiche ed elettrificate tradizionali le nuove frontiere dell'alimentazione a zero emissioni. L'impatto estetico e formale della vettura si uniforma ai canoni minimalisti e geometrici introdotti con la filosofia Neue Klasse. Il corpo vettura è dominato da superfici monolitiche e pulite, all'interno delle quali spicca il profondo restyling della calandra a doppio rene, che assume uno sviluppo a sviluppo verticale ed è affiancata da gruppi ottici ultrasottili. L'articolazione commerciale della gamma seguirà una pianificazione industriale scandita su più annualità. Nel corso del prossimo autunno debutteranno nelle concessionarie le varianti endotermiche d'esordio: la declinazione a benzina X5 40 xDrive e la controparte a gasolio X5 40d xDrive, entrambe spinte da motorizzazioni a sei cilindri in linea dotate di tecnologia mild hybrid a 48 Volt. Il secondo step è fissato per il mese di marzo 2027, finestra temporale che vedrà l'esordio del modello ibrido plug-in a benzina X5 50e xDrive e della variante al 100% elettrica a batteria, commercializzata con la denominazione iX xDrive. La vera rivoluzione sul piano ingegneristico è attesa per il 2028, anno in cui è programmato il lancio sul mercato della iX5 Hydrogen, la prima Bmw dotata di serie di un sistema fuel cell a idrogeno sviluppato in collaborazione con Toyota. I tecnici tedeschi sono riusciti a integrare nel pianale speciali serbatoi ad alta pressione a 700 bar di diametro ridotto, una soluzione che non penalizza lo spazio a bordo per i passeggeri e garantisce un'autonomia di 750 chilometri con tempi di rifornimento completi quantificabili in soli cinque minuti. I vertici aziendali hanno sottolineato il valore di questa flessibilità tecnologica attraverso il commento ufficiale di Joachim Post, membro del consiglio di amministrazione di Bmw AG con delega allo sviluppo: "Con la sua presenza imponente e la perfetta simbiosi tra confort e piacere di guida, X5 è diventata negli anni un bestseller globale. E ora, con l'arrivo dell'ultima generazione, beneficia anche delle tecnologie della Neue Klasse e della più ampia gamma possibile di sistemi di propulsione. Sono quindi certo che la nuova Bmw X5 stabilirà ancora una volta il riferimento nella sua categoria e scriverà il prossimo capitolo della sua storia di successo". Sul piano dinamico, il SAV conserva l'impostazione sportiva del marchio grazie alla

ripartizione dei pesi tra gli assi vicina al rapporto 50:50 e alla presenza di serie delle sospensioni adattive, integrabili con i sistemi opzionali Adaptive Chassis Control e Adaptive Chassis Control Professional con stabilizzazione antirollio attiva. Sotto il profilo della sicurezza, la vettura implementa sistemi di assistenza alla guida (Adas) di Livello 2. Sulle varianti iX e iX5 Hydrogen debutta inoltre l'architettura software Heart of Joy, che introduce la funzione Soft-Stop per garantire la decelerazione e l'arresto più fluidi mai ingegnerizzati sul catalogo del costruttore. La vita a bordo dell'abitacolo viene completamente riprogettata all'insegna di una sofisticata essenzialità, introducendo materiali innovativi come l'ardesia e il vetro per le superfici decorative. L'interfaccia uomo-macchina sfrutta il nuovo sistema Panoramic iDrive basato sull'Operating System X, che porta al debutto un Central Display con design free-cut, un 3D Head-Up Display e il Passenger Screen dedicato all'intrattenimento del passeggero anteriore. L'esperienza digitale è completata dal dispositivo Panoramic Vision, che estende l'area di proiezione delle informazioni di guida lungo l'intera larghezza del parabrezza, riconfigurando la dinamica di guida in un ecosistema interattivo.

(Prima Notizia 24) Mercoledì 01 Luglio 2026