# ***Comunicazione & Giornalismo -*** *Treni, dal 5 al 10 luglio stop nel nodo di Firenze: fino a sei ore per la Roma-Milano deviata sulla Tirrenica*

**Roma** - 03 lug 2026 (Prima Notizia 24) **L'estate porterà disagi ai viaggiatori in treno, con lavori su diverse linee e tempi di percorrenza allungati, specialmente a Firenze.**

Cantieri, deviazioni e tempi di percorrenza più lunghi: per chi viaggerà in treno, l'estate sarà segnata da numerosi interventi sulla rete ferroviaria nazionale. I primi disagi importanti sono attesi nel nodo di Firenze, dove dal 5 al 10 luglio la circolazione subirà pesanti modifiche con conseguenze anche sui collegamenti dell'Alta Velocità tra Roma e il Nord Italia. Rete Ferroviaria Italiana prosegue infatti il programma di manutenzione e potenziamento delle infrastrutture. Nelle prossime settimane i lavori interesseranno alcune delle principali direttrici del Paese, da Firenze alla Milano-Venezia, dalla Milano-Genova alla Firenze-Roma. Nel capoluogo toscano proseguono gli interventi per la sostituzione del cavalcaferrovia di Ponte al Pino, che renderanno necessarie due interruzioni della circolazione ferroviaria. Il primo stop dal 5 al 10 luglio La prima interruzione scatterà alle 23 di domenica 5 luglio e proseguirà fino alle 4 di venerdì 10 luglio. In quei giorni saranno sospesi i collegamenti ferroviari tra Firenze Campo di Marte e Firenze Rifredi e tra Campo di Marte e Santa Maria Novella. I lavori avranno conseguenze non soltanto sulla mobilità locale, ma anche sui treni nazionali che normalmente attraversano il nodo di Firenze. Una seconda interruzione è già prevista per la fine del mese: inizierà alle 23 di domenica 26 luglio e terminerà alle 11 di giovedì 30 luglio. Roma-Milano deviata sulla linea Tirrenica Durante i lavori l'offerta ferroviaria sarà ridotta di circa il 50%. I collegamenti tra Roma e Milano-Torino continueranno a essere garantiti, ma i treni saranno deviati sulla linea Tirrenica. La modifica del percorso comporterà un notevole aumento dei tempi di viaggio, che potrà arrivare fino a due ore e mezza in più rispetto alla durata abituale. Per alcuni servizi sarà inoltre necessario ricorrere ad autobus sostitutivi tra le stazioni di Firenze Santa Maria Novella e Firenze Campo di Marte. In questo caso i tempi di percorrenza potrebbero aumentare di un'ulteriore ora e mezza. Fino a sei ore per viaggiare tra Roma e Milano La combinazione tra deviazioni e servizi sostitutivi potrebbe quindi trasformare il viaggio tra Roma e Milano in una lunga traversata, con tempi di percorrenza che in alcuni casi potranno arrivare fino a circa sei ore. Nonostante la riduzione dell'offerta, alcuni collegamenti resteranno garantiti. Saranno operativi quattro treni ogni ora da e per Firenze Santa Maria Novella in direzione del Nord Italia. Tre collegamenti ogni ora continueranno invece a partire e arrivare a Firenze Campo di Marte verso Roma e il Mezzogiorno. Sulla rete 1.300 cantieri al giorno Gli interventi nel nodo fiorentino rappresentano soltanto una parte del vasto programma di lavori avviato da Rete Ferroviaria Italiana. Sulla rete nazionale sono attualmente aperti circa 1.300 cantieri ogni giorno. Gli interventi riguardano la realizzazione di nuove infrastrutture, la manutenzione

delle linee esistenti e l'aggiornamento tecnologico. Il valore complessivo degli investimenti ammonta a 11,6 miliardi di euro. Il piano è finanziato in larga parte con le risorse del Pnrr e punta ad accelerare il rinnovamento della rete ferroviaria italiana. Ad agosto stop sulla Milano-Venezia I disagi non termineranno con luglio. Anche agosto sarà caratterizzato da numerosi cantieri e modifiche alla circolazione. Sulla linea Alta Velocità Milano-Venezia, dal 2 al 16 agosto, sarà interrotta la tratta tra Verona e Vicenza. Lo stop servirà a consentire i lavori per l'attraversamento ferroviario di Vicenza e gli interventi alla stazione di Montebello. Lavori anche sulla Milano-Bologna Tra il 10 e il 17 agosto sarà invece sospesa la circolazione tra Piacenza Est e Melegnano, sulla linea Milano-Bologna. In questo caso i lavori riguarderanno il rinnovo dei deviatoi. I convogli saranno instradati sulla linea ferroviaria convenzionale, con inevitabili conseguenze sui tempi di viaggio. Milano-Genova, chiusura per oltre un mese Particolarmente rilevanti saranno anche gli interventi sulla Milano-Genova. I lavori di manutenzione straordinaria del Ponte sul Po sono già iniziati, ma la fase più complessa è prevista tra il 20 luglio e il 28 agosto. In quel periodo la linea sarà completamente chiusa. Per i passeggeri saranno quindi inevitabili modifiche alla circolazione e allungamenti dei tempi di percorrenza. Firenze-Roma, Alta Velocità deviata sulla linea convenzionale Disagi sono previsti anche sulla Firenze-Roma. Dal 10 al 28 agosto i treni dell'Alta Velocità saranno deviati sulla linea convenzionale nel tratto compreso tra Chiusi e Orvieto.La modifica servirà a consentire gli interventi nella galleria Fabro e sul viadotto Paglia. Anche in questo caso i viaggiatori dovranno mettere in conto tempi di percorrenza più lunghi rispetto a quelli abituali. La strategia di RFI per limitare i disagi Secondo Rete Ferroviaria Italiana, il calendario degli interventi è stato concentrato nei periodi in cui il traffico risulta generalmente più basso, con l'obiettivo di limitare le conseguenze sulla mobilità. La programmazione punta inoltre a preservare le principali direttrici turistiche. Resteranno operative le linee Adriatica e Tirrenica, così come i collegamenti con la Puglia. Per i passeggeri, tuttavia, l'estate sarà inevitabilmente caratterizzata da un'offerta ridotta su diverse tratte, deviazioni e tempi di viaggio più lunghi del consueto.

*(Prima Notizia 24) Venerdì 03 Luglio 2026*



Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
E-mail: redazione@primanotizia24.it