

Primo Piano - *Ferrovie: nodo Firenze, traffico dimezzato ma regolare, procede il cantiere a Ponte al Pino*

Firenze - 06 lug 2026 (Prima Notizia 24) **Rfi: "Ha funzionato l'appello allo smart working". I treni Milano-Roma via Tirrenica registrano 2 ore e mezza di viaggio in più. Passeggeri divisi sull'assistenza.**

Registra una riduzione del 50% sia per il trasporto regionale sia per l'Alta Velocità il volume di traffico ferroviario nel nodo di Firenze, in concomitanza con il primo giorno di interruzione della tratta tra Santa Maria Novella e Campo di Marte per i lavori di sostituzione del cavalcaferrovia di Ponte al Pino. Lo ha reso noto Andrea Esposito, responsabile della pianificazione e controllo industriale di Rete Ferroviaria Italiana (Rfi), sottolineando come il flusso dei pendolari sia stato contenuto grazie all'implementazione dello smart working raccomandato da Comune e Regione. I collegamenti Alta Velocità tra Milano e Roma sono stati deviati sulla linea Tirrenica via Pisa-Grosseto-Civitavecchia, con due convogli all'ora e un incremento dei tempi di percorrenza di circa due ore e mezzo. Per gli altri collegamenti l'allungamento medio è di 90 minuti, supportato da un sistema di bus navetta tra le stazioni cittadine e la rete della tramvia. In merito al guasto registrato in mattinata a Follonica (Grosseto), che ha provocato ritardi di 50 minuti per quattro treni Alta Velocità, Esposito ha precisato che l'inconveniente "non è assolutamente dipendente dai lavori nel nodo di Firenze" e che la situazione è tornata regolare dopo circa un'ora e mezza. Sul fronte del cantiere, le operazioni procedono secondo il cronoprogramma. Nella notte il vecchio ponte è stato sezionato in tre parti con una lama diamantata. Una maxi gru da 2.000 tonnellate ha già rimosso il primo blocco, mentre il completamento della demolizione e la predisposizione delle nuove spalle stradali si concluderanno tra oggi e domani, in vista della posa della nuova struttura prevista per la fine di luglio. Allo scalo di Santa Maria Novella il monitoraggio dei flussi ha evidenziato pareri discordanti tra i viaggiatori circa l'assistenza. A fronte di giudizi positivi sull'efficienza dei trasbordi guidati dal personale di FS e dalla Protezione Civile, che ha distribuito generi di conforto, si sono registrate anche lamentele da parte di passeggeri che hanno segnalato carenze informative nel raggiungere i punti di partenza delle navette a piazzale Montelungo.

(Prima Notizia 24) Lunedì 06 Luglio 2026