

# ***Primo Piano -*** *Trasporti: ok del Parlamento Ue ai nuovi diritti dei passeggeri aerei, rimborsi veloci e bagaglio a mano gratis*

**Roma** - 07 lug 2026 (Prima Notizia 24) **Indennizzi fino a 600 euro per ritardi oltre le 3 ore e pagamenti entro 30 giorni. Più tutele per i passeggeri con disabilità e stop ai supplementi per i trolley.**

Svolta storica per i diritti di chi viaggia in aereo nei cieli europei. Il Parlamento Europeo ha approvato in via definitiva il pacchetto di nuove norme che rafforza in modo significativo le tutele e le garanzie per i passeggeri. Dopo il via libera dell'Eurocamera, l'accordo dovrà ora essere confermato entro il mese di agosto dal Consiglio Ue; il regolamento aggiornato entrerà ufficialmente in vigore 20 giorni dopo la sua successiva pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea. Da quel momento, le compagnie aeree e i Ventisette Stati membri avranno un anno di tempo a disposizione per adeguarsi alle nuove direttive operative. Il provvedimento cardine della riforma blinda il diritto dei viaggiatori a richiedere un risarcimento economico in caso di ritardi superiori alle 3 ore, di negato imbarco (overbooking) o di cancellazione del volo comunicata con meno di 14 giorni di preavviso. Gli indennizzi saranno progressivi: si partirà da una base minima di 250 euro per i collegamenti a corto raggio (fino a 1500 chilometri) per arrivare a un tetto massimo di 600 euro per le tratte intercontinentali e più lunghe. Viene introdotto inoltre un limite temporale rigido per le procedure: i passeggeri avranno fino a 9 mesi di tempo per presentare la richiesta di risarcimento, mentre i vettori saranno obbligati a erogare la somma dovuta entro una finestra massima di 30 giorni. Il testo approvato dall'Aula stabilisce comunque alcune precise clausole di esclusione. Le compagnie aeree saranno sollevate dall'obbligo di risarcimento qualora i disservizi siano stati provocati da cause di forza maggiore ed eventi che sfuggono al loro diretto controllo, come calamità naturali, conflitti bellici, condizioni meteo proibitive, scioperi del personale di gestione aeroportuale o problemi di sicurezza legati a passeggeri indisciplinati a bordo. Tra le novità più attese dai consumatori spicca la regolamentazione sul bagaglio a mano: viene sancito il diritto di portare a bordo borse e piccoli zaini senza dover pagare alcun supplemento tariffario, sebbene rimanga consentito ai vettori proporre sconti e tariffe promozionali per chi sceglie di viaggiare senza bagaglio al seguito. Importanti passi in avanti sono stati compiuti infine sul fronte dell'inclusività, introducendo tutele rafforzate per i viaggiatori con disabilità o mobilità ridotta. Le compagnie saranno infatti tenute a garantire un'assistenza speciale e a farsi carico della protezione del passeggero nel caso in cui la perdita di una coincidenza sia imputabile ai ritardi accumulati dai servizi di accompagnamento aeroportuale verso i gate d'imbarco.

*di Luca Ferrante Martedì 07 Luglio 2026*