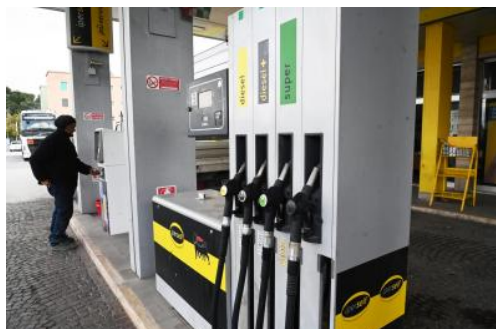




Primo Piano - Carburanti, corsa ai rincari in autostrada: diesel da record e benzina a 2,50 euro

Roma - 24 ago 2026 (Prima Notizia 24) Gli allarmi di Codacons, Facile.it, Unc e Cna: per gli automobilisti una stangata da un miliardo in più ad agosto.

Prezzi delle forniture carburante in netta salita per i rientri di agosto, con il prezzo medio del gasolio in autostrada che tocca quota 2,204 euro al litro, superando il picco registrato a marzo 2022. La situazione registra impennate lungo la rete autostradale della Cisa, dove nella stazione di servizio al valico in direzione sud la benzina in modalità servito raggiunge i 2,499 euro al litro, il diesel arriva a 2,629 euro e le opzioni di qualità superiore sfiorano i 2,90 euro. Sui dati interviene il Codacons, evidenziando come “a partire dal prossimo 27 agosto e senza nuovi interventi da parte del governo il gasolio volerà sulla rete ordinaria a una media di oltre 2,3 al litro, mentre in autostrada il prezzo medio salirà a 2,37 euro al litro, considerati i prezzi attuali dei carburanti”. L'associazione giudica insufficiente la misura adottata sulle accise: “La mini proroga dello sconto sulle accise decisa ieri dal governo non risolverà affatto il problema dei prezzi dei carburanti e suona come una presa in giro degli italiani: il taglio delle accise non solo deve essere prorogato ma deve essere esteso anche alla benzina considerati i nuovi prezzi record raggiunti alla pompa, mentre lo sconto sul gasolio deve essere incrementato perché è evidente che i 17 centesimi odierni non sono più sufficienti a calmierare la spesa per i rifornimenti”. Dure critiche arrivano anche dall'Unione Nazionale Consumatori con il presidente Massimiliano Dona: “La proroga al 26 agosto dello sconto sul gasolio è una vergogna. Una decisione imbarazzante che suona come una beffa. Significa voler stangare gli automobilisti che hanno scelto di rientrare dalle vacanze all'inizio della settimana per evitare il traffico del weekend”. Dona contesta la gestione delle risorse finanziarie: “È ora di piantarla di buttare la palla nell'altro campo, cercando di dare la colpa all'Europa. Il fatto che la flessibilità Ue non riguardi le accise non significa che il governo non possa trovare le risorse senza aggravare il deficit, sia perché l'extraggettito Iva era inatteso e quindi non crea un buco di bilancio sia perché non è mai stata fatta una seria spending review. Senza contare la possibilità di tassare il fumo o gli extraprofiti di compagnie petrolifere ed energetiche”. Il presidente Unc aggiunge che “il meccanismo delle accise mobili inventato dal governo Meloni è una colossale truffa. Non solo perché interviene tardivamente, ma perché nasconde i soldi incassati grazie al caro carburanti. Le risorse per abbassare le accise ci sono eccome e sono già state pagate dagli automobilisti in questi mesi, da febbraio a oggi. Il Mef ci dica quanti milioni ha incassato sulle accise da marzo a luglio del 2025 e quanti da marzo a luglio 2026 e poi ridia quel surplus agli italiani: serve uno sconto sulle accise serio, pari a 30 cent sul gasolio e a 14 sulla benzina”. Sul fronte economico, le proiezioni elaborate da Facile.it indicano per gli spostamenti di

questo mese una spesa complessiva superiore tra il 24% e il 25% rispetto all'anno precedente, traducendosi in un esborso aggiuntivo stimato in circa 1 miliardo di euro a parità di consumi. Basandosi sui valori rilevati il 24 agosto 2026 dal ministero sulla rete stradale in modalità self, un pieno di benzina da 50 litri comporta un costo di 101 euro (+18% su base annua), mentre per il diesel occorrono 107 euro (+31%), quota destinata a salire a 115 euro (+41%) in caso di mancato rinnovo delle agevolazioni. Infine, le analisi condotte dalla Cna associano l'incremento generale dei costi energetici alle ripercussioni del conflitto in Iran, calcolando un impatto complessivo di circa 11,6 miliardi di euro per il sistema Paese nel periodo tra il primo marzo e il 31 agosto, con un'incidenza di 5,8 miliardi legata unicamente alla mobilità su gomma.

(Prima Notizia 24) Lunedì 24 Agosto 2026