



Automotive - Stella Alpina Storica, poker dei Riboldi: quarta vittoria consecutiva sulle Dolomiti

Trento - 14 set 2026 (Prima Notizia 24) Federico e Alberto trionfano ancora tra i passi trentini a bordo della Fiat 508 C. Oltre 70 equipaggi al via tra competizione, inclusione e beneficenza.

Federico e Alberto Riboldi calano il poker alla Stella Alpina Storica. L'equipaggio bresciano, composto da padre e figlio, si è aggiudicato per il quarto anno consecutivo la rievocazione della storica gara d'auto d'epoca disputata originariamente tra il 1947 e il 1956 lungo i percorsi dolomitici del Trentino. I Riboldi hanno centrato il successo al volante della loro Fiat 508 C del 1937, precedendo nella classifica generale Sergio Sisti e Anna Gualandi (su Lancia Lambda del 1929) e la coppia formata da Paolo Salvetti e Roberto Bortoluzzi (anch'essi su Fiat 508 C del 1937). Un podio che ha rispecchiato esattamente anche gli esiti della categoria Legend, riservata ai modelli fabbricati fino al 1947. Nella categoria Celebration, riservata alle vetture prodotte tra il 1948 e il 1976, il gradino più alto del podio è andato a Mauro Argenti e Roberta Amorosa su Porsche 911 S 2.2 del 1969, seguiti da Giovanni Pedrali e Simona Bonomelli (Porsche 356 B del 1962) e da Ezio e Andrea Ronzoni (Porsche 911 T del 1970). Tra le donne successo per Maria Luisa Chillemi ed Emma Graziani su Lancia Beta Montecarlo, mentre il riconoscimento per l'equipaggio più giovane è andato ai fratelli Giorgio e Daniele Bossi su Simca 8 del 1938. Sul fronte delle scuderie, il Trofeo Tassoni è andato agli equipaggi giunti da Argentina e Uruguay, mentre il Trofeo Ferrari Trento è stato assegnato al Club Orobico di Bergamo. La 41^a edizione della gara, apertasi l'11 settembre da Piazza Fiera a Trento e conclusasi ieri a Moena dopo aver toccato passi iconici come Fedaia, Falzarego e San Pellegrino, ha lasciato spazio anche alla solidarietà e all'accessibilità. I partecipanti hanno infatti raccolto circa 2.000 euro devoluti alla Cooperativa Sociale SpazioTempo di Moena. La competizione ha visto inoltre la presenza di due atleti paralimpici del tennistavolo trentino, Fabrizio Berlanda e Andrea De Michele, che hanno gareggiato a bordo di auto storiche ASI modificate con comandi manuali e alimentate a bio-carburante all'interno del progetto "Classica & Accessibile".

(Prima Notizia 24) Lunedì 14 Settembre 2026