



Tecno - Medio Oriente: Leonardo fornirà il sistema di gestione dei bagagli all'aeroporto di Medina

Roma - 15 set 2026 (Prima Notizia 24) La società aerospaziale italiana, insieme a MAFA e BELTCON, si è aggiudicata un contratto per automatizzare i sistemi di smistamento delle valigie del Terminal 2, nello scalo internazionale Prince Mohammed bin Abdulaziz in Arabia Saudita, introducendo tecnologia innovativa

La società aerospaziale Leonardo si è aggiudicata un contratto per l'automazione del sistema di movimentazione bagagli per l'ampliamento del Terminal 2 dell'aeroporto internazionale "Prince Mohammed bin Abdulaziz" di Medina, in Arabia Saudita, gestito da Tibah Airports Operation Company. Leonardo si è aggiudicata il contratto insieme a MAFA Co. Ltd. e BELTCON. Il progetto rappresenta una tappa significativa per tutti i partner coinvolti e segna l'introduzione per la prima volta nel Paese della tecnologia MBHS® Cross-belt Sorter di Leonardo. Il sistema costituirà il cuore di una delle soluzioni di gestione bagagli più avanzate della regione, sostenendo la continua espansione di un aeroporto che attualmente serve circa otto milioni di passeggeri all'anno, con prospettive di crescita ulteriori. Questa collaborazione strategica unisce le tecnologie di automazione aeroportuale di Leonardo, affermatesi a livello internazionale, alla leadership regionale di MAFA nei progetti di infrastrutture aeroportuali e alle competenze ingegneristiche della tedesca BELTCON nei sistemi di movimentazione bagagli, nelle tecnologie di trasporto, nella produzione e nell'integrazione di sistemi. Insieme, le aziende forniranno una soluzione completa, affidabile e intelligente per la movimentazione dei bagagli, progettata per soddisfare i più elevati standard operativi internazionali. Leonardo fornirà la sua smistatrice MBHS®, leader del settore, insieme al suo avanzato Sort Allocation Computer (SAC), garantendo un instradamento intelligente dei bagagli per le partenze, i trasferimenti e gli arrivi e assicurando al contempo una perfetta integrazione con i sistemi operativi dell'aeroporto. MAFA, in collaborazione con BELTCON, sarà responsabile della progettazione, dell'integrazione dei sistemi, della produzione, dell'installazione, dei collaudi, della messa in servizio e della consegna del sistema completo di gestione bagagli. Il progetto dimostra ulteriormente il ruolo sempre più importante che le due aziende rivestono nella fornitura di soluzioni di automazione aeroportuale di livello mondiale in Arabia Saudita e in tutto il Medio Oriente. Il sistema MBHS® Cross-belt Sorter di Leonardo è già stato implementato con successo in oltre cinquanta progetti aeroportuali in tutto il mondo ed è riconosciuto per la sua capacità di gestire bagagli sia convenzionali che di forma irregolare con eccezionale precisione e affidabilità. Grazie all'utilizzo di una tecnologia avanzata basata su motori lineari, trasmissione induttiva di potenza e comunicazione wireless, il sistema offre prestazioni di smistamento eccezionali, riducendo al contempo in modo significativo i costi operativi e di manutenzione. Il progetto

sostiene direttamente il settore dell'aviazione in Arabia Saudita e gli obiettivi della "Vision 2030", rispondendo alla crescente domanda di trasporto passeggeri generata dal turismo, dai viaggi d'affari e dai milioni di pellegrini che ogni anno si recano a Medina per l'Hajj e l'Umrah. La soluzione è stata progettata specificatamente per garantire l'elevata disponibilità, la flessibilità operativa e la scalabilità futura richieste da uno degli scali internazionali più trafficati del Regno. L'inizio dei lavori di installazione è in programma per gennaio 2027, mentre la messa in servizio dell'impianto è prevista per aprile 2027. Questo progetto rappresenta un importante traguardo strategico per tutti i partner coinvolti. Per Leonardo, segna il primo avvio della tecnologia MBHS® Cross-belt Sorter in Arabia Saudita, ampliando così la propria presenza in Medio Oriente. Per MAFA e BELTCON, rafforza ulteriormente la loro posizione di fornitori leader di sistemi di smistamento bagagli aeroportuali, automazione aeroportuale e soluzioni integrate per la movimentazione dei materiali, realizzate grazie alla combinazione tra l'eccellenza ingegneristica tedesca, le capacità industriali saudite e un supporto locale a lungo termine.

(Prima Notizia 24) Martedì 15 Settembre 2026