

***Automotive - Iveco Bus presenta eFlexy:
la nuova gamma di minibus elettrici per la
mobilità urbana e accessibile***

Roma - 24 set 2026 (Prima Notizia 24) Debutto mondiale al salone FIAA di Madrid per i modelli City e Line. Realizzati su base Fiat Ducato con il carrozziere Olmedo, offrono fino a 300 km di autonomia.

Iveco Bus ha svelato in anteprima mondiale al Salone FIAA 2026 di Madrid la nuova famiglia di minibus elettrici eFlexy, ideata per rispondere alle esigenze del trasporto pubblico a zero emissioni e della mobilità inclusiva nei contesti urbani ed extraurbani. I veicoli, compatti e contenuti sotto i 6 metri di lunghezza (categoria M2), nascono sulla piattaforma tecnica del Fiat Ducato di Stellantis e sono allestiti in collaborazione con la carrozzeria spagnola Olmedo, specializzata in trasformazioni per il trasporto di persone con ridotta mobilità. La gamma si articola nelle due varianti eFlexy City ed eFlexy Line, progettate per coprire differenti profili d'impiego operativo. La versione City è orientata ai centri storici e alle aree a traffico limitato: offre una capacità fino a 17 passeggeri ed è caratterizzata da un pianale ribassato (Low Floor) nella sezione d'ingresso, combinato con una porta rototraslante elettrica e una rampa manuale o telescopica per l'accesso agevolato di sedie a rotelle e passeggini. L'abitacolo integra materiali compositi leggeri e riciclabili, pavimentazione vinilica antiscivolo ad alta resistenza e prese USB per ciascuna postazione. La configurazione eFlexy Line si rivolge invece ai collegamenti interurbani a corto raggio, ai servizi a chiamata (Demand Responsive Transport) e al trasporto accessibile dedicato. Il modello accoglie fino a 13 passeggeri con modularità interna per la sistemazione di carrozzine e dispone di un vano bagagli posteriore dalla capienza di 3 metri cubi. Sul piano propulsivo, entrambe le versioni adottano un motore elettrico da 205 kW (278 CV) con 410 Nm di coppia, alimentato da un pacco batterie da 110 kWh che garantisce una percorrenza superiore ai 300 km con una singola carica. Il sistema supporta la ricarica rapida in corrente continua fino a 150 kW, permettendo di ripristinare l'80% dell'energia in circa 45 minuti o di recuperare 100 km di autonomia in 15 minuti.

(Prima Notizia 24) Giovedì 24 Settembre 2026