



Automotive - Auto, Hyundai Ioniq 3 debutta nel mercato elettrico: autonomia fino a 500 chilometri

Roma - 07 ott 2026 (Prima Notizia 24) Il primo B-Suv a zero emissioni del marchio coreano offre due tagli di batteria, tecnologia Android Automotive e ricarica rapida. Prezzi compresi tra 29.900 e 44.700 euro.

Hyundai fa il suo ingresso nel segmento dei B-Suv a zero emissioni con la nuova Ioniq 3, modello sviluppato su architettura a 400 Volt e prodotto negli stabilimenti in Turchia. Il listino per il mercato italiano parte da una soglia di 29.900 euro per arrivare ai 44.700 euro necessari per l'allestimento top di gamma N Line Launch Edition. Il design della vettura riprende le linee della Concept Three presentata al salone IAA di Monaco, puntando su una carrozzeria scolpita dal profilo aerodinamico con coefficiente Cx pari a 0,263. Lunga 4,155 metri con un passo di 2,68 metri, la vettura offre un bagagliaio da 441 litri espandibile fino a 1.213 litri. All'interno dell'abitacolo si nota un ampio ricorso a materiali biologici e riciclati, affiancati dal debutto del sistema d'infotainment Pleos basato su Android Automotive OS, con quadro strumenti digitale da 9,9 pollici e display centrale con diagonale da 12,9 o 14,6 pollici. L'offerta motoristica prevede due configurazioni: la versione d'accesso con batteria da 42 kWh e motore da 147 CV (capace di scattare da 0 a 100 km/h in 8,7 secondi e garantire circa 340 km d'autonomia) e la variante Long Range con accumulatore da 61 kWh e propulsore da 135 CV, che porta la percorrenza massima dichiarata a 497 km. La ricarica in corrente continua supporta potenze fino a 119 kW, consentendo il passaggio dal 10 all'80% della carica in circa 30 minuti, mentre in corrente alternata è previsto un caricatore di bordo da 11 kW, con l'opzione a 22 kW che sblocca anche la funzionalità di alimentazione esterna Vehicle-to-Load (V2L).

(Prima Notizia 24) Mercoledì 07 Ottobre 2026