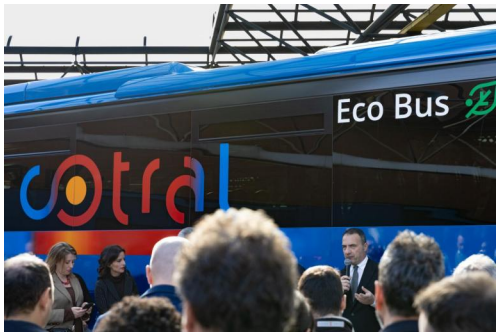



# ***Economia -*** *Trasporti, Lazio, Cotral festeggia 50 anni: dal rinnovo della flotta al rilancio della Metromare fino agli utili redistribuiti agli autisti*

**Roma** - 16 nov 2026 (Prima Notizia 24) **Celebrazione al nodo di scambio di Ponte Mammolo con il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca, l'assessore Fabrizio Ghera e il presidente dell'azienda Manolo Cipolla: "I risultati di questa gestione parlano con i fatti, continueremo su questa strada per un trasporto pubblico sempre più vicino ai territori".**

Mezzo secolo di storia sulle strade e sui binari del Lazio, celebrato con un bilancio fatto di numeri in crescita, investimenti infrastrutturali e nuove assunzioni. Presso il nodo di scambio di Ponte Mammolo, a Roma, il presidente della Regione Lazio Francesco Rocca, l'assessore ai Trasporti Fabrizio Ghera e il presidente di Cotral Manolo Cipolla hanno preso parte all'evento per i cinquant'anni dell'azienda regionale. Nata il 6 novembre 1976 con il nome di A.CO.TRA.L. dall'unione di diverse realtà storiche del trasporto pubblico laziale — raccogliendo tra le altre l'eredità di Stefer e Sfrn — la società rappresenta oggi il primo operatore italiano e uno dei principali in Europa nel trasporto pubblico extraurbano su gomma, collegando ogni giorno 376 comuni attraverso oltre 8.000 corse e gestendo dal 2022 anche le ferrovie ex concesse Metromare e Roma-Viterbo. Sul fronte del rinnovo del parco mezzi, negli ultimi tre anni sono entrati in circolazione 282 nuovi autobus, destinati a salire a quota 338 nel corso del 2027. La flotta comprende già 20 minibus dedicati ai collegamenti nelle aree montane e a domanda debole, oltre a mezzi alimentati a metano Cng, ai quali si aggiungeranno a breve altri 4 minibus, 10 autobus da dodici metri e, nel 2027, 42 bus bipiano e 15 mezzi elettrici la cui gara è già in fase di svolgimento. Decisiva anche la svolta sul trasporto ferroviario, a partire dalla linea Metromare dove le soppressioni risultano quasi azzerate: tra gennaio e agosto 2026 si sono registrate appena 18 corse cancellate contro le 389 dello stesso periodo del 2025 (-95%), con zero soppressioni tra luglio e settembre e una regolarità complessiva al 99% nei primi nove mesi dell'anno. Grazie ai 12 convogli oggi in servizio (contro i 4 del 2023) e all'inserimento di 15 capotreno e 7 macchinisti, la frequenza è salita a un treno ogni 15 minuti dal lunedì al sabato, affiancata da tre treni "spazzola" mattutini da Acilia (alle 6.10, 7.10 e 8.10) e dalla manutenzione interna attiva ventiquattr'ore su ventiquattro. Parallelamente, aggiudicata la gara per la manutenzione dei treni MA300 e avviata quella per gli MA200, proseguono gli interventi sulla Roma-Viterbo con due convogli Alstom già revisionati e due treni Firema pronti per la revisione generale. Importante anche il piano infrastrutturale da 65,48 milioni di euro articolato su 17 interventi tra depositi, hub intermodali, capolinea e nuova sede. Cinque opere sono già state completate per 17,85 milioni — i depositi di Monterotondo, Minturno e Valentano, l'hub intermodale di Rieti e il restyling della sala d'attesa di Ponte Mammolo — mentre quattro cantieri completamente green sono in corso per 33,80 milioni (la nuova sede centrale di via Alimena, il Polo

polifunzionale di Castel Gandolfo e i depositi di Castel Madama e Subiaco). Completano il programma cinque interventi in fase di progettazione per 10,45 milioni — i capolinea di Manziana, Viterbo Riello, Segni-Colleferro, Saxa Rubra e l'ampliamento di Sora — e tre acquisizioni immobiliari a Velletri, Villa Santa Lucia e Ostia per 3,38 milioni. I conti in ordine — con il bilancio 2025 chiuso con un utile netto di 11,92 milioni di euro — sostengono inoltre un ampio piano di rafforzamento dell'organico da 3.206 dipendenti a settembre 2026. Il Piano del fabbisogno prevede infatti 230 interventi tra 53 assunzioni, 108 stabilizzazioni e 69 progressioni di carriera, interamente finanziati dalle economie del turnover senza oneri aggiuntivi per la Regione. Tra gli autisti sono già stati stabilizzati 140 operatori e sono in corso 100 nuove assunzioni, mentre nel settore ferroviario sono entrati 23 nuovi addetti tra macchinisti, capotreno, operatori scambi e coordinatori, affiancati da nuove figure dirigenziali per la supply chain e lo sviluppo commerciale. L'intesa siglata con tutti i sindacati maggiormente rappresentativi introduce inoltre per la prima volta la redistribuzione strutturata di una quota degli utili aziendali agli autisti, garantendo fino a 4mila euro annui al raggiungimento degli obiettivi di produttività. Sul versante del contrasto all'evasione tariffaria, i controlli straordinari sulla Metromare tra luglio e settembre hanno fruttato oltre 139mila euro attraverso 6.168 sanzioni, mentre dal 10 luglio è partita la notifica delle cartelle esattoriali per un recupero stimato in circa 6 milioni di euro. Innovazione e sicurezza caratterizzano, infine, i servizi ai viaggiatori: dalle body cam fornite per primi in Italia al personale di verifica — che in due anni hanno dimezzato le aggressioni — fino al potenziamento delle corse dirette verso Roma per studenti e pendolari, all'acquisto istantaneo dei biglietti tramite chat su WhatsApp e al lancio del progetto turistico "Storie in corriera: il Lazio dal finestrino", cinquanta podcast realizzati con Loquis e narrati da Mrunique Life per scoprire i borghi della regione viaggiando sui mezzi pubblici. "Cinquant'anni non sono soltanto un numero da festeggiare: sono la misura di un impegno che si rinnova ogni giorno, sulle strade, nei depositi, negli uffici e nella vita di chi sale ogni mattina su un nostro bus o su un nostro treno. Nel 1976 nasceva A.CO.TRA.L., dall'unione di tante realtà del trasporto pubblico laziale: oggi celebriamo quella storia guardando a ciò che siamo diventati. I risultati di questa gestione parlano con i fatti: 282 nuovi bus su strada in tre anni, Metromare con le soppressioni quasi azzerate e un treno ogni 15 minuti, 65,48 milioni di euro per depositi, hub e nuova sede, 230 interventi sul personale e, per la prima volta, una quota degli utili redistribuita ai nostri autisti. Sono risultati che appartengono a tutte le lavoratrici e a tutti i lavoratori di Cotral, e che voglio ringraziare. Continueremo su questa strada, con la Regione Lazio al nostro fianco, per un trasporto pubblico sempre più vicino ai territori", dichiara Manolo Cipolla, presidente di Cotral.

*(Prima Notizia 24) Lunedì 16 Novembre 2026*