

Automotive - *Auto, Spyker C8 Preliator XXV Coupé, il ritorno della supercar olandese: solo 25 esemplari fatti a mano con V8 biturbo da 800 CV*

Roma - 17 nov 2026 (Prima Notizia 24) **Ogni unità richiede circa 2.100 ore di lavorazione artigianale, con carrozzeria in alluminio modellata pannello per pannello e richiami aerospaziali ispirati alla storica C1 Aerocoque del 1919. Abitacolo rifinito con pellami trapuntati e scarichi in acciaio inox lucidati a mano.**

Il marchio Spyker torna a far parlare di sé nel panorama delle granturismo sportive ad altissime prestazioni con la nuova C8 Preliator XXV Coupé, una vettura concepita per rinverdire la tradizione artigianale ed eccentrica dei modelli firmati dal costruttore olandese nei primi anni Duemila — come la C8 Laviolette, resa celebre anche sul grande schermo in Basic Instinct 2, o la C8 Spyder — proponendosi nuovamente come alternativa fuori dagli schemi rispetto ai marchi più blasonati del lusso automobilistico. L'esclusività rappresenta la cifra stilistica e produttiva dell'intero progetto: la C8 Preliator XXV Coupé sarà infatti assemblata interamente a mano in una serie rigorosamente limitata a soli 25 esemplari, ognuno dei quali richiede circa 2.100 ore di manodopera specializzata. La carrozzeria in alluminio viene modellata pannello per pannello e culmina in una coda affusolata dotata di pinna stabilizzatrice, chiaro tributo alla storica Spyker C1 Aerocoque del 1919. Il design esterno abbina citazioni storiche e suggestioni aeronautiche: sulle fiancate spiccano le prese d'aria Naca, mentre il retrotreno è dominato da gruppi ottici posteriori ispirati ai postbruciatori di un jet. Ricorrente su tutta la vettura è inoltre la trama a triangoli interconnessi di derivazione aerospaziale denominata iso-grid, impiegata nelle griglie anteriori e posteriori, nelle prese d'aria e sulle coperture del propulsore, fino a estendersi all'interno dell'abitacolo su pedali e rivestimenti. L'accesso alla cellula abitativa avviene tramite scenografiche porte con apertura a diedro, che svelano interni rifiniti con pellami trapuntati a mano. Sotto le linee scolpite e ricercate batte, infine, un propulsore V8 biturbo in grado di erogare 800 cavalli di potenza, abbinato a un impianto di scarico realizzato in acciaio inox con finitura lucidata a mano, progettato per restituire una timbrica meccanica che il costruttore definisce inconfondibile.

(Prima Notizia 24) Martedì 17 Novembre 2026

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
E-mail: redazione@primanotizia24.it