

Automotive - *Mobilità elettrica, la nuova Nissan Leaf eletta "Auto Green dell'Anno" al Grand Prix Auto Moto 2026*

Roma - 18 nov 2026 (Prima Notizia 24) **La terza generazione della vettura a zero emissioni conquista la giuria francese grazie alle prestazioni, all'autonomia fino a 622 chilometri e alla filiera produttiva alimentata da fonti rinnovabili nell'impianto britannico di Sunderland.**

Nuovo prestigioso riconoscimento internazionale per la Nissan: in occasione del Grand Prix Auto Moto 2026, la cui cerimonia di premiazione si è svolta il 17 novembre a Parigi, la nuova Leaf ha conquistato il titolo di "Auto Green dell'Anno". Il premio, assegnato dalla redazione della storica testata francese punto di riferimento nel settore della mobilità da oltre quarant'anni, valorizza il miglior veicolo 100% elettrico, ibrido plug-in o alimentato a biocarburante E85, valutato secondo criteri che spaziano dal piacere di guida alla praticità quotidiana fino al costo totale di utilizzo. A convincere la giuria, come sottolinea una nota della casa costruttrice, non sono state soltanto le doti su strada della vettura, ma "l'intera infrastruttura industriale sviluppata per la produzione della terza generazione del modello". Nello stabilimento britannico di Sunderland, dove la vettura viene assemblata, Nissan ha infatti concretizzato il progetto EV36Zero, dando vita a un polo integrato che riunisce l'assemblaggio di auto elettriche e la realizzazione di batterie all'interno di una GigaFactory alimentata da energia rinnovabile prodotta in loco. Questo trofeo arricchisce ulteriormente il palmarès recente della Leaf, già insignita dei titoli di "Car of the Year" da The Sun e Auto Express, oltre al Women World Car of the Year e all'Editors' Car of the Year di AutoTrader. Soddisfazione per il risultato è stata espressa dai vertici transalpini del marchio. "Questo riconoscimento premia l'audacia di Nissan. LEAF è stata infatti il primo veicolo elettrico di massa a essere commercializzato, già dal 2010", ha dichiarato Charbel Abi Ghanem, direttore generale di Nissan Francia. "Con la nuova generazione, Nissan si spinge ancora oltre, sia in termini di design, aerodinamica e connettività, sia per comfort e prestazioni. Il tutto prodotto all'interno di un hub industriale alimentato da energie rinnovabili". Sul piano tecnico e tecnologico, la nuova generazione abbina sistemi avanzati di assistenza alla guida — tra cui ProPILOT con Navi-Link, e-Pedal Step e Around View Monitor 3D — a un ecosistema digitale basato sui servizi Google integrati. In particolare, la gestione termica intelligente della batteria dialoga direttamente con il Route Planner di Google Maps per individuare le colonnine lungo l'itinerario e precondizionare automaticamente la temperatura degli accumulatori, ottimizzando così efficienza e rapidità dei rifornimenti. Anche l'estetica punta sull'efficienza aerodinamica, con una silhouette filante impreziosita da maniglie a scomparsa, linea del tetto fluida e gruppi ottici posteriori olografici 3D, mentre all'interno spiccano l'illuminazione ambientale e i doppi schermi da 14,3 pollici. Per quanto riguarda l'autonomia, la vettura raggiunge fino a 622 chilometri nel ciclo WLTP con la batteria da 75 kWh e fino a 440

chilometri con il taglio da 52 kWh. Grazie alla compatibilità con la ricarica rapida fino a 150 kW è possibile recuperare fino a 420 chilometri di percorrenza in mezz'ora, mentre la tecnologia Vehicle-to-Load (V2L) consente di alimentare dispositivi esterni fino a 3,6 kW. Proposta sul mercato a partire da 36.950 euro, la nuova Nissan Leaf rientra inoltre nel programma Nissan More, che estende la copertura sul motore fino a 10 anni rinnovandola a ogni tagliando, affiancata da una garanzia fino a 8 anni o 160.000 chilometri sull'efficienza della batteria.

(Prima Notizia 24) Mercoledì 18 Novembre 2026