

Automotive - *Auto: Lamborghini Temerario Spyder, debutta la scoperta da 920 CV con il primo tetto rigido retrattile della Casa*

Bologna - 19 nov 2026 (Prima Notizia 24) **A cinquant'anni dalla storica Silhouette, il marchio del Toro svela la versione open-air dotata di powertrain ibrido V8 biturbo capace di toccare i 343 km/h e scattare da 0 a 100 in 2,8 secondi.**

Una nuova tappa nella tradizione delle supersportive a cielo aperto targate Lamborghini, proprio nell'anno in cui ricorre il cinquantesimo anniversario dal debutto della Silhouette nel 1976, capostipite di una stirpe proseguita con modelli entrati nella storia come Diablo Roadster, Gallardo Spyder e Huracán Spyder. La casa di Sant'Agata Bolognese presenta ufficialmente la Temerario Spyder, versione scoperta che unisce prestazioni estreme e piacere di guida en plein air, portando al debutto una novità assoluta per il costruttore emiliano: per la prima volta su una Spyder del marchio viene infatti adottato un tetto rigido retrattile, progettato su misura per assicurare comfort, efficienza aerodinamica e precisione dinamica sia a vettura chiusa sia nella configurazione aperta. Il cuore meccanico della nuova scoperta è il powertrain ibrido Hpev, formato da un motore V8 biturbo da 4,0 litri abbinato a tre propulsori elettrici, in grado di sprigionare una potenza complessiva di 920 cavalli e una coppia massima di 800 Nm alla frizione. La sola unità termica sviluppa 800 cavalli e si spinge fino alla soglia dei diecimila giri al minuto, offrendo una sonorità inconfondibile che, grazie all'albero motore di tipo flat-plane, aumenta progressivamente d'intensità verso i regimi più elevati. Sul fronte prestazionale i numeri restano al vertice della categoria: lo scatto da zero a cento chilometri orari viene coperto in 2,8 secondi, quello da zero a duecento in 7,3 secondi, mentre la velocità massima raggiunge i 343 chilometri orari. Tra gli elementi più innovativi dell'intero progetto spicca proprio il meccanismo di apertura del tetto rigido: gestito da dieci attuatori elettrici, il sistema si ripiega verticalmente alle spalle dei sedili così da mantenere il baricentro particolarmente basso e preservare l'equilibrio nella distribuzione dei pesi anche durante la marcia a cielo aperto. A completare il pacchetto interviene il lunotto posteriore regolabile elettronicamente, pensato per consentire a chi guida di modulare tanto la protezione dai flussi d'aria quanto la percezione sonora del V8 all'interno dell'abitacolo. Dal punto di vista stilistico, la Temerario Spyder conserva le proporzioni muscolari della versione Coupé, introducendo, però, una rinnovata architettura posteriore, contraddistinta da due cupolini dal profilo corsaiolo e da un cofano motore che lascia bene in vista la meccanica della vettura. L'allestimento scelto per il lancio abbina la tinta carrozzeria Blu Cepheus a finiture Shiny Black ed elementi in fibra di carbonio a vista, mentre per la variante Alleggerita è prevista una livrea dedicata in Arancio Egon. Sul piano ingegneristico, il telaio in alluminio è stato affinato appositamente per l'architettura Spyder, facendo segnare un aumento del sei per cento nella rigidezza torsionale statica rispetto alla Huracán Spyder oltre a sensibili

progressi sul fronte dinamico. L'aerodinamica è stata ottimizzata per contenere le turbolenze interne e il sistema di riscaldamento per il collo integrato nei sedili consente di viaggiare scoperti anche nei mesi più freddi, mentre l'abitacolo guadagna spazio e visibilità rispetto alla precedente Huracán Evo Spyder affiancando un vano bagagli anteriore da 112 litri. Per chi desidera un'impostazione ancora più estrema resta disponibile la Temerario Spyder Alleggerita, che attraverso l'uso esteso della fibra di carbonio riduce la massa complessiva fino a ventidue chilogrammi rispetto alla configurazione standard, cui si affiancano le ampie possibilità di personalizzazione del programma Ad Personam con circa quattrocento colorazioni e finiture su misura. Completano l'equipaggiamento l'impianto audio Sonus faber da 750 watt, lo scarico opzionale in titanio firmato Akrapovi?, gli pneumatici Bridgestone Potenza e l'impianto frenante carboceramico Ccb Plus.

(Prima Notizia 24) Giovedì 19 Novembre 2026