

Primo Piano - *Tesla ottiene il via libera per la guida assistita in Italia: abbonamento a 99 euro al mese*

Roma - 20 nov 2026 (Prima Notizia 24) **Il Paese diventa il dodicesimo mercato europeo a sbloccare la tecnologia dopo il debutto nei Paesi Bassi dello scorso aprile. Il sistema gestisce incroci, cambi di corsia e percorsi urbani complessi tramite telecamere e reti neurali, ma richiede la supervisione costante del conducente e non trasforma l'auto in un veicolo autonomo.**

Arriva anche sulle strade italiane il sistema avanzato di assistenza alla guida basato sull'intelligenza artificiale sviluppato da Tesla. Il costruttore automobilistico statunitense ha annunciato oggi di aver ricevuto l'approvazione delle autorità competenti per l'introduzione nel nostro Paese di Tesla Assisted Driving, funzionalità che sarà distribuita a breve sulle vetture già in circolazione tramite aggiornamenti software da remoto e resa accessibile attraverso un abbonamento mensile da 99 euro. Con questo via libera l'Italia diventa il dodicesimo Paese dell'Unione europea ad adottare la tecnologia, inaugurata lo scorso aprile nei Paesi Bassi e progressivamente estesa ad altri mercati continentali al termine di un percorso durato oltre due anni tra interlocuzioni con gli enti regolatori, test su strada e dimostrazioni pratiche, alle quali dalla fine del 2025 hanno preso parte come passeggeri oltre ventiduemila persone. Il sistema consente alla vettura di affrontare anche contesti urbani complessi, gestendo incroci, cambi di corsia e altre manovre attraverso l'impiego principale delle telecamere esterne e di una rete neurale addestrata su dati reali di circolazione, che elabora sul computer di bordo i comandi di accelerazione, frenata e sterzata. Alla base del funzionamento c'è un'architettura di intelligenza artificiale integrale capace di apprendere dall'esperienza accumulata dall'intera flotta anziché limitarsi a regole preimpostate per le singole situazioni di traffico. Secondo i dati diffusi dalla casa americana, i veicoli del marchio percorrono complessivamente oltre 320 milioni di chilometri al giorno fornendo dati anonimi e aggregati per l'addestramento continuo del software, con un totale di oltre 28 miliardi di chilometri accumulati a livello mondiale e più di 200 milioni in Europa dalla prima autorizzazione. Sulla base delle proprie rilevazioni, la società sostiene inoltre che con la funzione attiva la probabilità di collisione per chilometro risulti fino a sette volte inferiore rispetto alla guida manuale. L'azienda precisa tuttavia che l'omologazione ottenuta in Italia riguarda esclusivamente un dispositivo di assistenza supervisionata e non autorizza in alcun modo la circolazione di veicoli senza conducente: chi siede al volante deve restare costantemente vigile, monitorare il comportamento dell'auto ed essere pronto a riprendere il controllo in qualsiasi momento. Sul piano industriale, lo sbarco sul mercato italiano rafforza la strategia commerciale del gruppo volta a generare ricavi ricorrenti attraverso servizi digitali e aggiornamenti software dedicati al parco

circolante.

(Prima Notizia 24) Venerdì 20 Novembre 2026

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
E-mail: redazione@primanotizia24.it