

Automotive - *300 km di Vallelunga: trionfo di categoria per la BMW 635 CSi di Bardelli, Pellegrino e Claudio Francisci, al ritorno sulle Turismo dopo 36 anni*

Roma - 23 nov 2026 (Prima Notizia 24) **L'equipaggio romano conquista il successo con la BMW 635 CSi della En.Ro Competition nella 300 km finale del CIVCA 2026.**

Un finale di stagione adrenalinico ha chiuso il Campionato Italiano Velocità in Circuito Auto Storiche (CIVCA) 2026 sul tracciato dell'Autodromo Piero Taruffi di Vallelunga. In una gara endurance di 73 giri resa imprevedibile dal meteo variabile, tra pioggia intermittente e pista in rapido asciugamento, a prendersi la scena nella propria categoria è stato un equipaggio interamente romano composto da Gianluca Bardelli, Alfredo Pellegrino e Claudio Francisci, al volante della BMW 635 CSi schierata dalla scuderia En.Ro Competition di Giancarlo Cesetti. La vittoria assume un sapore storico per il motorsport capitolino e nazionale: l'appuntamento di Vallelunga ha infatti segnato il ritorno di Claudio Francisci al volante di una vettura Turismo a distanza di ben 36 anni dall'ultima apparizione. Una giornata da incorniciare per l'esperto pilota romano che, appena tre ore prima del via della 300 km, aveva già dominato sotto la pioggia nella gara riservata ai prototipi, concedendosi poi il bis nella sfida di durata. Il weekend del terzetto romano non era iniziato nel migliore dei modi, complicato da diverse difficoltà tecniche durante le qualifiche del sabato, risolte soltanto la domenica mattina grazie al lavoro incessante dei tecnici della En.Ro Competition. Schierata in griglia la BMW 635 CSi con gomme semislick nuove nonostante l'esposizione del cartello Wet Race e la minaccia della pioggia, la squadra ha dovuto subito fronteggiare un imprevisto da brividi: a cinque minuti dalla partenza, i tergicristalli hanno smesso di funzionare. È stato Alfredo Pellegrino a risolvere l'emergenza saltando letteralmente sul cofano per ricollegare un filo staccato a pochi istanti dal via. A prendere il comando delle operazioni nel primo stint è stato Gianluca Bardelli. Dopo una partenza lanciata all'attacco, al quarto giro è arrivata la pioggia e, due passaggi più tardi, una foratura alla posteriore sinistra lo ha costretto a un rientro d'emergenza ai box. Grazie a un cambio gomme fulmineo degli uomini di Giancarlo Cesetti, Bardelli ha tenuto duro fino al primo rifornimento, cedendo il volante a Pellegrino che ha imposto un ritmo elevato. Nella fase conclusiva, con l'asfalto ormai in fase di asciugatura, è salito in macchina Claudio Francisci, autore di una progressione implacabile giro dopo giro fino alla bandiera a scacchi che ha sancito il primo posto di categoria. A rendere ancora più speciale la cerimonia sul podio è stata la premiazione officiata da un grande amico del team, Sergio Peroni. La gara endurance romana ha regalato spettacolo su tutti i fronti, premiando le strategie dei team nella gestione del cambio gomme tra bagnato e asciutto. La vittoria assoluta della 300 km — oltre al successo nel 2° Raggruppamento e al titolo italiano — è andata alla Porsche Carrera RS condivisa da Cosimo e Francesco Turizio insieme a Mimmo Guagliardo. Nel 3° Raggruppamento il successo di tappa e il titolo tricolore sono

andati a Massimo Ronconi e Giovanni Gulinelli (Porsche 935), mentre Giovanni Ambroso e Danny Zardo (Porsche 911 SC) si sono imposti nel 4° Raggruppamento e l'equipaggio composto da Mario Sala, Silvio Perlino e Andrea Cabianca (Ford GT40) ha conquistato il 1° Raggruppamento.

(Prima Notizia 24) Lunedì 23 Novembre 2026