

Automotive - *Ferrari chiude il piano lanci 2026 con le nuove 296 Challenge Stradale ed Evo: listini da 291.500 euro*

Milano - 23 nov 2026 (Prima Notizia 24) **La versione omologata per l'uso stradale eroga 670 cavalli, tocca i 300 km/h e arriverà sul mercato nel secondo trimestre 2027 sostituendo la GTB. La Evo da 700 cavalli è invece riservata esclusivamente alle competizioni del monomarca di Maranello.**

Ferrari porta a compimento il programma di quattro nuovi debutti fissato per il 2026 togliendo i veli alle inedite 296 Challenge Stradale e 296 Challenge Evo in occasione delle Finali Mondiali di Barcellona. Entrambe le vetture condividono la medesima architettura di base e il propulsore V6 biturbo da tre litri privo di qualsiasi assistenza ibrida, declinandosi però su due missioni ben distinte: la prima è regolarmente omologata per la circolazione su strada, mentre la seconda nasce per l'impiego esclusivo tra i cordoli. Con questa doppia anteprima si chiude dunque la tabella di marcia annunciata a inizio anno — affiancata dal completamento della presentazione della Luce, la prima elettrica del Cavallino — che aveva già visto l'esordio dell'Amalfi Spider a marzo e della 12Cilindri Manuale a luglio. Sul fronte stradale, la 296 Challenge Stradale si presenta come una berlinetta a due posti con motore centrale-posteriore capace di sviluppare 670 cavalli, abbinato a un cambio a doppia frizione a otto marce e alla trazione posteriore. In Italia il prezzo di listino è fissato a 291.500 euro Iva inclusa, circa il 6% in più rispetto alla 296 GTB ibrida i cui ordini si chiuderanno definitivamente alla fine del 2026, mentre le prime consegne della nuova arrivata partiranno dal secondo trimestre del 2027. Grazie a una massa a secco contenuta in 1.330 chilogrammi nella configurazione alleggerita con optional, la vettura scatta da zero a cento chilometri orari in 2,8 secondi e oltrepassa la soglia dei 300 km/h. L'imponente ala posteriore fissa consente di generare 617 chilogrammi di carico verticale a 250 km/h — il 72% in più rispetto alla 296 GTB — lavorando in sinergia con sospensioni semiattive dedicate, impianto frenante carboceramico e pneumatici Pirelli sviluppati su misura. Anche l'estetica attinge a piene mani dal mondo delle corse attraverso splitter anteriore, diffusore posteriore ed elementi in fibra di carbonio, con la possibilità di scegliere un abitacolo essenziale che lascia parzialmente a vista la struttura del telaio. Destinata, invece, unicamente ai circuiti è la 296 Challenge Evo, proposta a 350mila euro più Iva quale diretta evoluzione della vettura impiegata dal 2024 nel campionato monomarca della casa modenese. In questo allestimento il V6 biturbo raggiunge quota 700 cavalli, gestiti da una trasmissione a doppia frizione a sette rapporti, mentre il rinnovato pacchetto aerodinamico incrementa del 12% il carico massimo riducendo al contempo del 4% la resistenza all'avanzamento nelle configurazioni per i tracciati più rapidi. Interventi mirati hanno riguardato anche il controllo di trazione, il differenziale elettronico e la taratura dell'impianto frenante: aggiornamenti che sul circuito del Mugello si traducono in un miglioramento di otto decimi sul tempo sul giro rispetto alla precedente

Challenge. Il debutto agonistico è fissato per il 2027 nelle serie Europe e North America del Ferrari Challenge, giunto alla sua trentacinquesima stagione.

(Prima Notizia 24) Lunedì 23 Novembre 2026

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
E-mail: redazione@primanotizia24.it