

Automotive - *Auto, rinasce la Suzuki Ignis in versione 100% elettrica: 91 cavalli e dimensioni ultra-compatte per la città*

Roma - 25 nov 2026 (Prima Notizia 24) **Il presidente Toshihiro Suzuki svela la derivata europea della kei car giapponese e-Sky. L'ad di Suzuki Italia Massimo Nalli: "È l'auto dei record, facile, spaziosa e con il raggio di sterzata più ridotto sul mercato".**

La storica Suzuki Ignis torna sulla scena automobilistica reinventandosi completamente in chiave 100% elettrica. Ad annunciarlo oggi, nel corso di una presentazione trasmessa in diretta via web, è stato direttamente Toshihiro Suzuki, representative director e presidente di Suzuki Motor Corporation, confermando che la nuova city car a zero emissioni della casa giapponese riprenderà lo storico nome del modello lanciato nel 2000, uscito recentemente di produzione dopo aver totalizzato 71mila immatricolazioni sul solo mercato italiano. La commercializzazione prenderà il via progressivamente in Europa e negli altri mercati internazionali a partire dall'estate 2027, con un prezzo di listino che in Italia, secondo le prime indiscrezioni della stampa specializzata, potrebbe posizionarsi appena al di sotto della soglia dei 20mila euro, senza escludere in futuro l'arrivo di una variante a trazione integrale 4x4 nel solco della tradizione del marchio. Sviluppata a partire dal concept denominato "Easy to Switch - the best city car for your neighbourhood" e strettamente imparentata con la kei car giapponese e-Sky — rispetto alla quale vanta dimensioni leggermente superiori — la nuova Ignis EV punta a conquistare il pubblico urbano grazie a proporzioni estremamente contenute e a una grande agilità di manovra. "Nuova Ignis è la risposta Suzuki alle esigenze del cliente italiano che cerca una vettura compatta e spaziosa, facile e divertente, elettrica come richiesto dal rispetto delle norme e del pianeta", ha commentato Massimo Nalli, presidente e amministratore delegato di Suzuki Italia, sottolineando i primati tecnici del modello: "È la Suzuki dei record: la vettura più compatta a 4 porte a soli 3,57 metri di lunghezza, l'elettrica a 4 porte più leggera a meno di 1.080 kg, la vettura con il raggio di sterzata più contenuto del mercato a 4,5 metri". Progettata sulla piattaforma dedicata Heartech-e con batteria alloggiata sotto la scocca per garantire rigidità strutturale e baricentro basso, la vettura è spinta dal modulo compatto Suzuki eAxle — che integra motore, inverter e ingranaggi di riduzione — capace di erogare 67 kW (91 cavalli) alimentati da un accumulatore al litio-ferro-fosfato (LFP) da 26 kWh, per un'autonomia dichiarata di 270 chilometri. La messa a punto del telaio e dell'erogazione della potenza è frutto di test condotti su tracciati reali, tra centri urbani e strade ricche di curve, per assicurare una guida fluida, silenziosa e intuitiva anche a chi si avvicina per la prima volta alla mobilità elettrica. Sul piano estetico, lo stile coniuga il family feeling della casa con dettagli moderni attraverso una linea di spalla fluida, il tetto dall'effetto sospeso e gruppi ottici a Led caratterizzati da grafiche luminose ispirate ai caratteri digitali. L'abitacolo presenta, invece, linee avvolgenti che collegano senza interruzioni la plancia ai

pannelli delle portiere, integrando un ampio schermo centrale e un vano portaoggetti ispirato alla lavorazione della ceramica. "Suzuki, guidata dallo slogan aziendale By Your Side, continuerà a essere vicina alla vita quotidiana di ogni cliente, in ogni parte del mondo, proponendo soluzioni di mobilità su misura per ciascuno", ha concluso il presidente Toshihiro Suzuki.

(Prima Notizia 24) Mercoledì 25 Novembre 2026