

Economia - *Infrastrutture, Ferrante (Mit): "Importanti passi avanti sulle opere ferroviarie in Campania, nuove attivazioni nei prossimi mesi"*

Roma - 26 nov 2026 (Prima Notizia 24) **Già operative le tratte Napoli-Cancello e Cancello-Frasso Telesino, entro dicembre la configurazione definitiva della fermata Afragola-Casalnuovo e all'inizio del 2027 il via alle attivazioni sul lotto Telese-Vitulano.**

"Le grandi opere ferroviarie in Campania stanno registrando nuovi passi avanti, con interventi già entrati in esercizio e nuove attivazioni programmate nei prossimi mesi. È il segno del costante avanzamento di un piano strategico di ammodernamento infrastrutturale, che ci vede impegnati ad assicurare continuità agli investimenti per migliorare la mobilità di cittadini e imprese e la competitività dei territori campani". È il bilancio tracciato dal sottosegretario di Stato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Tullio Ferrante, a margine dell'incontro operativo svoltosi al dicastero con il subcommissario di Rfi, Andrea Telera. Nel dettaglio del cronoprogramma, l'esponente di governo ha evidenziato i risultati già conseguiti e le prossime scadenze lungo la direttrice dell'Alta velocità Napoli-Bari, un'opera complessiva da oltre 7,1 miliardi di euro di investimenti: "Sono infatti già in esercizio le tratte Napoli-Cancello e Cancello-Frasso Telesino, con l'apertura delle stazioni di Valle di Maddaloni e Dugenta-Frasso Telesino. A settembre è stata attivata in prima fase la fermata Afragola-Casalnuovo, con la configurazione definitiva prevista a dicembre, mentre a gennaio prossimo è in programma il completamento della fermata Afragola Zona Commerciale. A partire dall'inizio del 2027 è prevista una fase di attivazione riguardante il lotto Telese-Vitulano, mentre il completamento della tratta Frasso-Telese e della stazione di Telese Terme avverrà per fasi a partire dall'ultimo trimestre del 2027. Sempre nel corso del prossimo anno è previsto il ripristino del collegamento con lo scalo merci di Maddaloni-Marcianise". Un altro tassello strategico riguarda lo sviluppo intermodale delle aree interne, a partire dalla piattaforma logistica della Valle Ufita, pensata per integrarsi con la futura stazione Hirpinia dell'Alta velocità Napoli-Bari e potenziare il trasporto merci su ferro: "L'obiettivo è completare la prima fase di progettazione entro gennaio 2027 e definire, con il promesso contributo regionale, un'adeguata copertura finanziaria", ha spiegato il sottosegretario. Parallelamente, proseguono i cantieri per la velocizzazione della linea ferroviaria Battipaglia-Potenza, sostenuta da un finanziamento di 128 milioni di euro. Su questa tratta sono già tornate operative le stazioni di Contursi, dove entro dicembre entrerà in funzione il sovrappasso pedonale definitivo, e di Buccino, dove si procederà verso la conclusione del nuovo assetto ferroviario, mentre a Eboli continuano i lavori per la posa del primo binario. "Come Mit continueremo a seguire l'avanzamento di ogni intervento, al fine di promuovere il superamento dei divari territoriali e sprigionare le potenzialità dei territori. L'obiettivo – ha concluso Ferrante – è accelerare le opere e trasformare gli investimenti in infrastrutture al servizio dello sviluppo della Campania".

(Prima Notizia 24) Giovedì 26 Novembre 2026

Sede legale : Via Costantino Morin, 45 00195 Roma
E-mail: redazione@primanotizia24.it