

Tecno - *Autostrade dello Stato lancia il cane robot con intelligenza artificiale per la sicurezza nei cantieri*

Verona - 26 nov 2026 (Prima Notizia 24) **L'amministratore delegato Cozzoli e il presidente Vaghi illustrano la nuova frontiera del monitoraggio predittivo: il dispositivo verifica l'uso dei dispositivi di protezione, controlla gli accessi e ricostruisce mappe tridimensionali delle aree di lavoro.**

Quattro zampe meccaniche, una fitta rete di sensori e algoritmi di intelligenza artificiale. Il migliore amico dell'uomo si trasforma in un alleato tecnologico avanzato per la tutela dei lavoratori e la prevenzione degli incidenti. Autostrade dello Stato ha presentato ufficialmente, in occasione dell'Assemblea Nazionale dell'Anci in corso a Veronafiere, il proprio nuovo cane robot: una soluzione ingegneristica che unisce robotica autonoma e intelligenza artificiale con l'obiettivo di potenziare il controllo e la sicurezza all'interno dei cantieri autostradali. Il robot quadrupede, la cui prima sperimentazione operativa avrà luogo lungo la rete del Traforo del Frejus, è equipaggiato con sensori avanzati, videocamere panoramiche e termiche, microfoni ambientali e rilevatori acustici. Grazie a questa dotazione, il dispositivo è in grado di pattugliare in totale autonomia le aree di intervento anche nelle ore notturne, ricostruendone in tempo reale la mappa tridimensionale, intercettando eventuali accessi non autorizzati e individuando con anticipo potenziali situazioni di pericolo. Attraverso i sistemi di intelligenza artificiale, inoltre, il robot segue l'avanzamento dei lavori, segnala possibili interferenze operative tra mezzi e personale e verifica il corretto impiego dei dispositivi di protezione individuale da parte degli addetti. "La sicurezza delle infrastrutture passa innanzitutto dalla sicurezza delle persone che ogni giorno lavorano per costruirle, gestirle e mantenerle. Con il cane robot e le altre soluzioni innovative stiamo cambiando paradigma: dalla manutenzione reattiva a un approccio sempre più predittivo, basato sul monitoraggio continuo e sulla capacità di individuare in anticipo i segnali di rischio. L'intelligenza artificiale non sostituisce l'uomo, che resta centrale, ma diventa il suo migliore alleato", ha dichiarato Vito Cozzoli, amministratore delegato di Autostrade dello Stato. Il dispositivo quadrupede rappresenta l'ultimo progetto sperimentale sviluppato dalla società nell'ambito di un più ampio piano di innovazione dedicato al monitoraggio e alla messa in sicurezza delle arterie stradali, che comprende già l'utilizzo di velivoli a pilotaggio remoto, repliche digitali delle opere e telecamere intelligenti installate nelle gallerie per fronteggiare emergenze come incidenti o incendi. "Un percorso che punta a mettere tecnologia e innovazione al servizio della sicurezza dei lavoratori e degli utenti, migliorando la conoscenza delle infrastrutture, la prevenzione dei rischi e la gestione dei cantieri", ha concluso il presidente della società, Carlo Vaghi.

(Prima Notizia 24) Giovedì 26 Novembre 2026