

Difesa & Sicurezza - *Frecce Tricolori, ecco l'M-346. Dopo oltre quarant'anni il cambio con lo storico MB-339*

Venegono Superiore (Va) - 26 nov 2026 (Prima Notizia 24) **Leonardo ha presentato a Venegono Superiore il primo dei quindici velivoli destinati alla Pattuglia Acrobatica Nazionale. Livrea firmata Pininfarina, consegne previste tra il 2027 e il 2028 e un nuovo programma di volo da mettere a punto con piloti e tecnici.**

Prima il rullaggio, poi il volo dimostrativo. Il primo M-346 destinato alle Frecce Tricolori è uscito dallo stabilimento Leonardo con una livrea che cambia il colpo d'occhio della pattuglia. Il blu è più opaco, il bianco occupa più spazio sul dorso. A disegnarla è stata Pininfarina. Sotto quei colori c'è l'aereo chiamato a prendere il posto dell'MB-339, con cui la Pattuglia Acrobatica Nazionale si esibisce dal 1982. Alla presentazione hanno partecipato, tra gli altri, il capo di Stato maggiore dell'Aeronautica Militare Antonio Conserva, l'amministratore delegato di Leonardo Lorenzo Mariani, il presidente Francesco Macrì e il responsabile della Divisione Aeronautica Stefano Bortoli. Mariani ha sottolineato il significato industriale della scelta dell'Aeronautica, che per il futuro delle Frecce ha puntato ancora su un velivolo sviluppato e costruito in Italia. L'M-346 è un bimotore da addestramento avanzato che l'Aeronautica Militare già impiega nella formazione dei piloti destinati ai caccia di ultima generazione. La versione per le Frecce, denominata M-346 PAN, è stata configurata per le esigenze delle esibizioni, a partire dai generatori di fumo che permettono di disegnare il tricolore in cielo. Le maggiori capacità di manovra del velivolo saranno alla base del nuovo programma acrobatico. Con la presentazione si è aperta la fase dei collaudi, mentre è in corso la formazione del personale di volo e di terra. Il passaggio sarà graduale. I quindici aerei destinati alla pattuglia saranno prodotti a Venegono Superiore e consegnati tra il 2027 e il 2028. Il contratto comprende altri cinque M-346 per l'addestramento dell'Aeronautica Militare, che si aggiungeranno ai diciotto già in servizio. Il progetto prevede anche assistenza tecnica e logistica, sistemi di simulazione per piloti e manutentori e lavori per adeguare la base di Rivolto, in provincia di Udine, dove ha sede il 313° Gruppo Addestramento Acrobatico. Il pubblico vedrà il risultato quando le Frecce porteranno in volo il nuovo programma. Prima ci sarà il lavoro a terra, dai simulatori alla manutenzione, e quello dei piloti, chiamati a tradurre le caratteristiche di un aereo diverso nella precisione di un'intera formazione.

di Giorgio Neri Giovedì 26 Novembre 2026