

Economia - *Lufthansa riduce l'organico in Germania. Per ITA la domanda è che cosa cambierà per chi lavora*

Roma - 27 nov 2026 (Prima Notizia 24) **Avionews riferisce di una riduzione di mille unità equivalenti a tempo pieno tra Francoforte e Monaco. Sul versante italiano resta aperto il tema delle ricadute occupazionali dell'integrazione.**

Per chi lavora ai banchi di accettazione, negli hangar o a bordo di un aereo ITA, la domanda è concreta: che cosa cambierà con l'integrazione in Lufthansa? A riportarla in primo piano è Avionews, che in un approfondimento del 20 novembre esamina le possibili ricadute italiane del riassetto avviato in Germania. Secondo la testata specializzata, Lufthansa Airlines ha registrato nei primi nove mesi del 2026 una perdita operativa di 180 milioni di euro e ha previsto una riduzione di mille unità equivalenti a tempo pieno tra gli hub di Francoforte e Monaco. Tra i fattori richiamati nell'articolo ci sono il rincaro del carburante e l'impatto degli scioperi. Le misure descritte riguardano gli scali tedeschi. Per ITA Airways l'approfondimento pone la questione delle ricadute future, senza riferire di un piano di esuberi annunciato in Italia. Con l'ingresso di Lufthansa nel capitale di ITA, la questione industriale passa anche dalla distribuzione delle attività tra gli scali. Per il personale, sapere quali funzioni saranno svolte in Italia, quali verranno condivise con il gruppo e con quali tempi significa poter capire che cosa accadrà al proprio lavoro. È su queste scelte che si misurerà la portata dell'integrazione per la compagnia italiana.

(Prima Notizia 24) Venerdì 27 Novembre 2026